

# TORPEDEADO O "BISMARCK"!

**Finanças estaduais**  
J. E. DE MACEDO SOARES

No período de intensa organização nacional, que estamos atravessando, sempre consideramos que a única forma de colaboração dos governos estaduais com o governo da República consistia em manterem suas finanças em perfeita ordem, abstendo-se da dispendiosa agitação administrativa, que não raro acaba em fastidiosas solicitações ao Tesouro federal.

Somente o chefe da Nação está senhor do plano de conjunto da organização que empreende. Esse plano não se realiza sem muitas retificações e modificações, que a critério de seu executor o tornam a obra de conjunto durável e eficiente, que os tempos incertos e variáveis permitam.

Se, além das dificuldades, que a revolução mundial das idéias e de suas adaptações práticas nos impõem, formos acrescentar a variedade e incongruência de vinte e um potentados estaduais em ação, teremos transformado o governo do país numa torre de Babel na qual o próprio sr. Getúlio Vargas teria dificuldades em se encontrar.

As boas finanças estaduais não são apenas a fórmula de colaboração mais útil ao sr. presidente da República. Também são a única oportuna e prudente cooperação entre os governos locais e a vida econômica dos Estados em que se exercem. Efetivamente, quando os orçamentos estaduais se equilibram, os erros cumprem pontualmente suas obrigações quanto ao funcionalismo como em relação aos fornecedores, quando a dívida pública não aumenta e o seu serviço é feito com regularidade — tal ordem financeira alivia os negócios particulares, deixa-lhes o campo livre para suas operações, facilita o crédito e concorre para o barateamento da vida. A desordem financeira dos gover-

## Trava-se Grande Batalha Naval Proximo á Costa Dinamarquesa

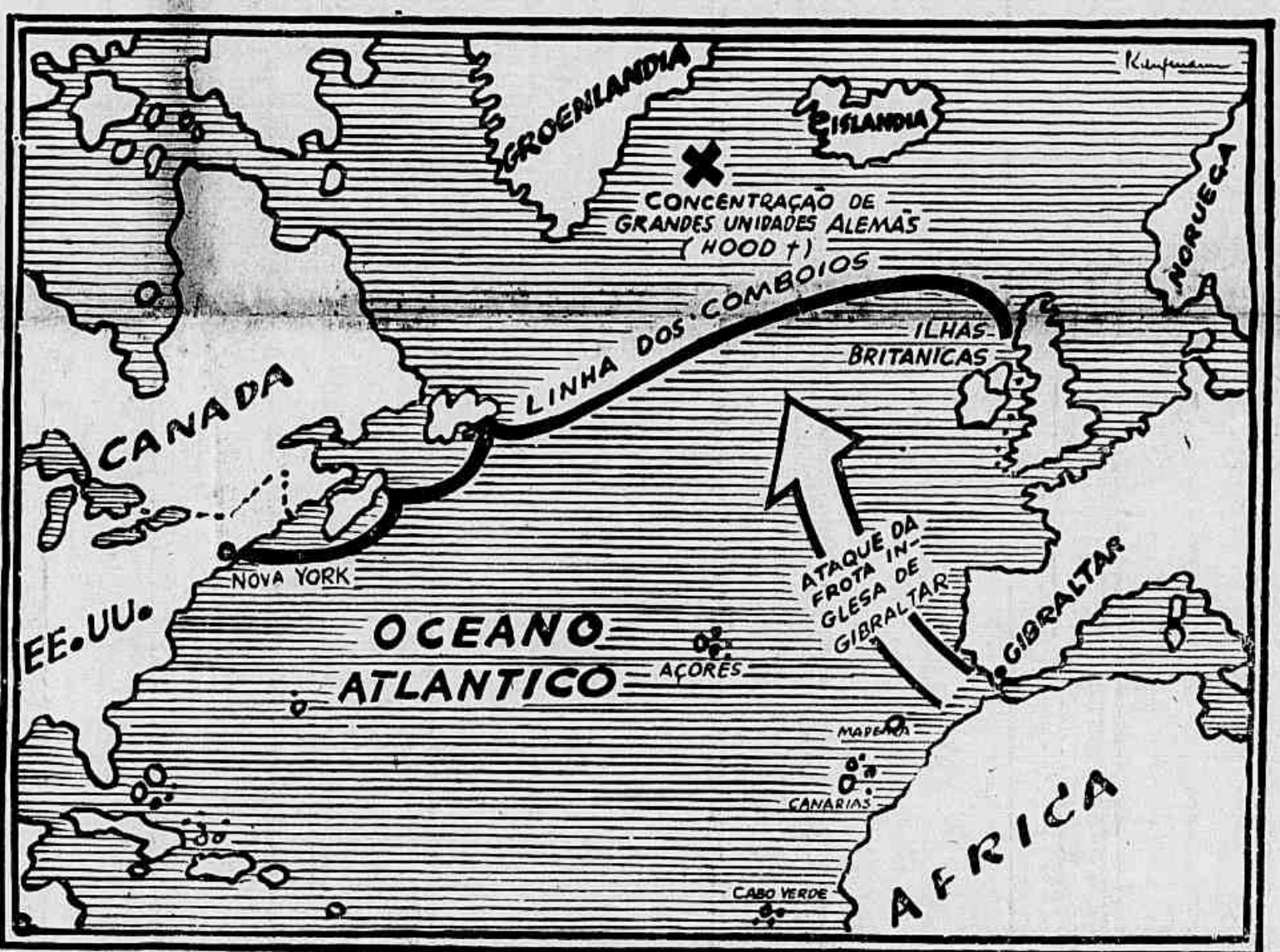
### Atingido Por Um Torpedo Aereo, o Couraçado Alemão Foi Perseguido Até às Aguas da Dinamarca Por Uma Esquadra

#### O QUE INFORMA UM COMUNICADO DO ALMIRANTADO INGLÊS

NOVA YORK, 26 (R.) — O jornal "New York Mirror" informa que a emissora de Oslo anuncia que está sendo travada uma grande batalha naval ao largo da costa da Dinamarca, onde uma esquadra alemã, incluindo o couraçado "Bismarck", defronta-se com uma esquadra inglesa mais poderosa.

**Foi Atingido**  
LONDRES, 26 (Reuter) — Um comunicado especial do Almirantado dado à publicidade hoje à noite informa: "O cruzador "Bismarck" foi atingido por um torpedo lançado por um avião torpedeiro da Marinha Real, hoje à noite. O grande cruzador, orgulho da marinha alemã, continua sendo perseguido e já se encontra bastante danificado. Desde que se verificou a luta naval entre unidades britânicas e alemãs, ao largo da costa da Groenlândia, no sábado pela manhã, e portanto há setenta e duas horas, a marinha britânica conservou o contato com o inimigo durante uma perseguição que cobriu centenas de milhas de distância.

**Um Comunicado Alemão**  
BERLIM, 26 — (U. P.) — Urgente — O alto comando alemão expediu um comunicado oficial em que declara: "O couraçado "Bismarck" desde as 21 horas de segunda-feira está travando novamente um energico combate contra forças inimigas superiores. Não foram dados maiores detalhes.



O mapa acima mostra os fatos culminantes do dia. Com efeito, o subitô afundamento do cruzador de batalha britânico "Hood" pelo couraçado alemão "Bismarck", num encontro de intensa expectativa, para o seu prestígio naval. Hoje segundo a redação, a guerra que é para a Marinha do Reich mais do que o seu orgulho porque é na sua única grande unidade em serviço.

**A Perseguição ao "Bismarck"**  
LONDRES, 26 (U. P.) — Inúmeras unidades da esquadra britânica realizam intensa busca, nas águas do Atlântico norte, com o propósito de localizar a esquadra alemã, capitaneada pelo couraçado "Bismarck", que desapareceu por completo depois de seu duelo com o "Hood", no sábado passado. Não se sabe ao certo se os navios alemães estão procurando se pôr a salvo, nas águas septentrionais onde os espessos nevoeiros, que surgem de forma inesperada, fornecem um excelente abrigo, ou se navegam para o sul, onde é menos provável que encontrem uma forte concentração de navios de guerra britânicos, mas, entretanto, acredita-se que a aviação naval tem grandes probabilidades de localizar o "Bismarck" e atrair o mesmo à ação das unidades da esquadra.

Em alguns círculos acredita-se que o couraçado alemão rumou para sua base, imediatamente após a batalha e que já se encontra em segurança, em águas alemãs ou norueguesas, desde que se leve em conta que o afundamento do Hood ocorreu a meio caminho entre a Islândia e a Groenlândia ou seja, a umas 1.150 milhas da costa norueguesa e a 1.400 milhas de Kiel e Wilhelmshaven, bases estas que se encontram a 43 horas de navegação do ponto de batalha, desde que o couraçado alemão tenha mantido sua velocidade máxima, possivelmente, superior a 30 nós por hora.

O fato, entretanto, de que seja obrigado a enfrentar a frota metropolitana britânica pode ter induzido o navio alemão a procurar iludir seus perseguidores, em mar aberto, e também um importante fator, que se deve ter em conta, são as avarias que o "Bismarck" pode ter sofrido, pois, segundo o comunicado do Almirantado, o couraçado germanico não saiu ileso da ação.

Não foram fornecidos detalhes sobre o poderio da concentração naval britânica encarregada de dar caça ao "Bismarck".

O "Daily Express" informa que se supõe, nos círculos navais, que na perseguição talvez figurem navios da classe do "Nelson" e do "Rodney" os quais, embora menos velozes que o "Bismarck", têm canhões de 16 polegadas, enquanto que o couraçado alemão é de 15 polegadas. Pode-se considerar, porém, que na perseguição participam navios mais ligeiros, apoiados por todas as unidades pesadas que possam ser movidas para o Atlântico.

**A Serenidade do Povo Inglês Em Face da Queda do "Hood"**  
LONDRES, 26 (De Manuel Chaves Nogales, da Reuter) — A Inglaterra merece ganhar a partida, precisamente porque o seu povo é um dos poucos que sabe perder.

A perda do "Hood", o maior encouraçado do mundo, com quase toda sua tripulação, foi um duro golpe que o inglês recebeu, entretanto, sem pestanejar, com a sua proverbial serenidade.

Querendo conhecer as reações da opinião pública londrina, solicitei a opinião de uns e outros sobre o malfadado episódio: todos encaram serenamente a perda sofrida.

Sobre o sacrifício de vidas humanas, mais havia a indagar, dado a normalidade do

fundamental orgulho britânico.

Ninguém se atreveria nunca a demonstrar, exteriormente, seus sentimentos pelo desaparecimento de seres queridos, tombados na luta. Quando se encontra uma infeliz mulher, que perdeu o pai, o esposo, o noivo ou o filho em ação de guerra, sua atitude é de tal modo reservada e tão discreta que às vezes dá a impressão de pedir desculpas, humildemente, por não poder ocultar, piedosamente, a notícia triste de que seu ente querido morreu como um herói. Mil e trezentos tripulantes do "Hood" levaram o luto ao coração e

(Conclui na 3ª pag.)

#### A BATALHA NA ILHA DE CRETA



O mapa da ilha de Creta que publicamos acima indica os pontos onde se desenvolvem as principais tentativas de desembarque alemão, tanto navais quanto aéreas, enquanto que está defendida, atualmente, na história das guerras. (Ver noticiário na 3ª página)

**"SAO PAULO" COMPANHIA**  
Nacional de Seguros de Vida  
SUCURSAL NO RIO DE JANEIRO: AV. RIO BRANCO N.º 114 - 6.º ANDAR  
Diretores — DR. JOSE MARIA WHITAKER  
DR. ERASMO TEIXEIRA DE ASSUMPCAO  
DR. J. C. DE MACEDO SOARES







# 250 Aviões do Reich Destruídos Em Creta As Forças Britânicas à Vista de Bagdá

**A Luta Prossegue Com Incrível Ferocidade, Registrando-se Ataques e Contra-Ataques Sucessivos — A R. A. F. Tem Infligido Grandes Perdas ao Inimigo, nos Últimos 2 Dias**

**PARAQUEDISTAS ALEMÃES CONTINUAM SENDO ATIRADOS SOBRE DIVERSOS PONTOS DA ILHA — OS INGLESES BOMBARDEARÃO COM ÊXITO O AERODROMO DE MALEME**

CAIRO, 26 (U. P.). — Os comunicados oficiais britânicos admitem hoje que as tropas paraquedistas alemãs, fortemente reforçadas, conseguiram penetrar hoje nas posições imperiais situadas a oeste de Canea, na região existente entre esta cidade e o aerodromo de Maleme, onde se desenrolaram os combates mais sangrentos da batalha que se trava há uma semana na ilha de Creta.

O avanço alemão foi respondido imediatamente com violento contra-ataque, lançado pelas forças neo-zeelandesas, travando-se uma luta encarniçada que continuava com a mesma intensidade até o momento em que se receberam os últimos despachos. Em todos os demais pontos da ilha foram desbaratadas as tentativas alemãs para recuperar as posições que perderam. Ao mesmo tempo se deixa perceber que a R. A. F. reduziu a sua atividade.

**A INTERVENÇÃO DA RAF**  
O número total das forças inimigas que chegaram à ilha foi reduzido sensivelmente, em consequência da intervenção cada vez maior dos aviões de bombardeio e dos caças britânicos de grande raio de ação. Além dos 250 aviões inimigos e um número não calculado de planadores destruídos anteriormente, os aparelhos da R. A. F. destruíram em terra outros 24 aparelhos alemães, danificando grande número deles, mas de tal forma que ficaram momentaneamente inutilizados. Os funcionários britânicos calculam que uma terça parte dos aviões empregados pelos alemães nas operações de Creta foi destruída ou posta fora de combate. Estas operações se desenvolveram sábado à noite e durante todo o dia de ontem. O comando das forças aéreas declarou que o número de aparelhos designados a prestar ajuda às valentes tropas imperiais e gregas, que defendem a ilha, está aumentando constantemente.

**ATAQUE ALEMÃO DESBARATADO**  
Informações extra-oficiais anunciaram que uma terceira tentativa, realizada pelos alemães, para desembarcar tropas na ilha, foi desbaratada de maneira decisiva, ontem pela manhã, pela frota do Mediterrâneo.

Esses despachos dizem que um grande comboio alemão foi atacado e dispersado pela frota, quando tentava se aproximar de Creta. A intrusão não foi confirmada oficialmente, e é de se notar que a notícia não dava detalhes da ação.

Confirmou-se oficialmente que foram desembarcados contingentes de infantaria e da marinha britânica, em Creta, sendo estes os primeiros reforços recebidos pelos defensores, desde que se iniciou a luta. Em fontes autorizadas declarou-se que as unidades desembarcadas eram de artilharia.

**EM AÇÃO A ARTILHARIA INGLESA**  
A este respeito se sabe que os danos maiores, causados ao aerodromo de Maleme, foram devidos à ação da artilharia britânica. Indica-se, também, que muitos dos 250 aviões destruídos, encontravam-se no referido aerodromo, que foi atacado pelo fogo da artilharia.

As informações britânicas dizem que turmas de salvamento, das forças aéreas alemãs, foram destinadas à tarefa de remover os restos dos aviões destruídos, que foram transportados para as praias. Afirma-se também que, apesar das operações efetuadas pela R. A. F., não se perdeu um único aparelho britânico, durante as últimas 24 horas.

O comunicado da R. A. F., que descreve os ataques aéreos contra as forças terrestres e aéreas alemãs na ilha de Creta, elogia a atitude dos seus pilotos, anunciando que um dos aviões da força aérea sul-africana voou tão baixo sobre o aerodromo de Maleme que o observador pôde descarregar o seu revólver contra as tropas alemãs, enquanto o piloto bombardeava e metralhava os aparelhos que se encontravam na pista.

A destruição de 24 aparelhos foi o maior êxito anunciado pela R. A. F., em um só dia de luta sobre Creta.

**BOATO DESMENTIDO**  
A declaração alemã, anunciando que suas forças haviam se apoderado de todo o território situado a oeste de uma linha traçada em direção sul, desde a baía de Suda, foi qualificada de falsa pelos britânicos. Estes declaram que os alemães estão firmemente enclausurados no aerodromo de Maleme e a oeste de Canea, porém que em outros pontos do setor ocidental o inimigo tem apenas em suas mãos posições isoladas, acrescentando que estes contingentes estavam sendo eliminados rapidamente.

A região central e oriental de Creta está firmemente dominada pelos britânicos. Em Candia e Retimo, a situação não se modificou e várias centenas de alemães foram capturados nestas zonas. Certo contingente de tropas inimigas continua isolado perto de ambas cidades, porém, ao que parece, não representa uma ameaça imediata contra as tropas anglo-gregas.

**FETIÇO CONTRA O FETIÇEIRO...**  
O general de divisão G. Haywood, chefe da missão militar britânica na Grécia, que chegou ontem a esta capital acompanhando o rei Jorge II, disse que os paraquedistas alemães puseram em liberdade e armaram mais de mil prisioneiros civis gregos, em Creta, porém estes se voltaram contra eles logo que tiveram as armas em suas mãos.

**A Luta Em Creta e as Negociações Teuto-Russas**  
LONDRES, 26 (R.). — (De Cerveria Reache, da AFI) — As apreciações feitas aqui nos círculos autorizados sobre a situação em Creta eram logo depois do meio dia acentuadas com certa reserva.

A explicação primordial é que a situação se modifica com extrema rapidez e que as coisas mudam de uma hora para outra. A interpretação exata dos comunicados oficiais corresponde de mais necessariamente às realidades do momento que são elas fornecidas. Um exemplo típico foi a situação de Heraklion e Retimo, sobre as quais inicialmente a impressão era que as forças britânicas haviam controlado completamente a situação. Mais tarde, porém, soube-se que os alemães conseguiram firmar-se em certas posições, reforçando-as. O fato dos aviões germanos terem lançado nas linhas britânicas material e abastecimentos destinados às suas próprias forças é outro exemplo da confusão existente na ilha. Na mesma ordem de idéias as afirmações germanas de que as tropas do Reich controlavam toda a parte oeste de Creta foram qualificadas hoje de manhã nesta capital como inteiramente inexatas.

O otimismo que deixavam transparecer hoje de manhã aqui foi devido ao fato dos alemães terem registado pouco progresso e de ter sido muito menos intensa. Há quem interprete isso da seguinte maneira: os alemães estavam esperando depois de dois ou três dias de luta fazer passar tropas em comboios marítimos com tudo o que era necessário, tal como tanques e artilharia pesada, para desfechar um golpe contra as tropas inimigas.

Cre, tal esperança não se realizou. Apenas alguns pequenos barcos, assim fracos, conseguiram chegar à ilha, ao passo que a maioria foi destruída ou avariada pelas defesas costeiras. Os que conseguiram chegar à praia não desembarcaram senão um pequeno número de soldados.

Atualmente os aliados parecem estar em posição mais favorável nos setores de Heraklion e Retimo e tudo leva a crer que levarão seus ataques com violência, a não ser que os invasores hajam recebido novos reforços importantes, caso possam estabelecer uma linha livre pelo mar.

Mas a verdadeira ameaça inimiga provém do setor de Maleme, de onde os nazistas passaram da defensiva para a ofensiva com o objetivo de entrar em contacto com os outros núcleos nazistas de paraquedistas desceídos nas cercanias desta localidade, visando um ataque de maior envergadura contra os defensores da capital grega atual.

Uma personalidade autorizada nos dizia há tarde que "o ataque germanico tem tal extensão e violência que não se deve dissimular que a situação em Creta é grave, se bem que passível de controle".

Os alemães estão se empregando a fundo e não podem tolerar que seus planos sejam comprometidos como os de Bonaparte em São João d'Acre. A Rússia, ao que se diz, acompanha com interesse todo particular os resultados desta campanha. Moscou estaria assim sob a impressão de que as negociações já entabuladas com o Reich sobre a partilha da zona de influência no Oriente Médio deverão ser levadas mais por diante caso o êxito alemão se faça sentir. Stalin, ao que se acredita, está colocado entre o desejo de prosseguir em sua política de "concessões vantajosas", não comprometendo definitivamente a URSS e os ofensivos germanos que comportariam além da distribuição de petróleo para o Iraque e o Irã, a cessão da Rússia da Geórgia, Turquia, e a possibilidade de um tal ofensivamente, mas sabendo que os alemães ofereceram também a Geórgia russa à Turquia, prefere a política de expectativa esperando que os acontecimentos se desenvolvam.

Cre, tal esperança não se realizou. Apenas alguns pequenos barcos, assim fracos, conseguiram chegar à ilha, ao passo que a maioria foi destruída ou avariada pelas defesas costeiras. Os que conseguiram chegar à praia não desembarcaram senão um pequeno número de soldados.

## Novos Paraquedistas Em Creta

CAIRO, 26 (U. P.). — O Estado-Maior Britânico distribuiu o seguinte comunicado:

"Creta — Os alemães conseguiram transportar para a ilha novos contingentes de tropas por via aérea à ilha, porém em menor escala, em comparação com os dois dias anteriores. Foram contra-atacados as concentrações inimigas nas proximidades de Candia e Retimo, onde continuam as operações. Entre Maleme e Canea, continuaram os encarniçados combates corpo a corpo durante todo o dia, resultando de novo intensos ataques por aviões de bombardeio em mergulho. Como durante os dias precedentes, nossas forças infligiram gravíssimas baixas ao inimigo nesse setor e continuou a destruição do aerodromo ocupado pelo inimigo com o fogo da artilharia".

## A Situação Em Creta é Estacionária

CAIRO, 26 (R.). — A situação em Creta permanece a mesma, prosseguindo violentamente a luta em Maleme, onde os alemães fizeram descer mais tropas nas últimas vinte e quatro horas.

É difícil prever como a luta se vai desenvolvendo, como também é difícil dizer se os desembarques de tropas serão comparáveis com os dos dois dias anteriores, mas, sem dúvida, o inimigo deve ter sofrido perdas muito severas em aviões, enquanto outros necessitam de reparos. A maré da batalha está ainda concentrada numa área entre Canea e Maleme, em torno do aerodromo desta última cidade. Com estas palavras, os oficiais militares bem informados resumiram a posição da luta em Creta.

## Será Histórico o Discurso De Hoje Do Sr. Roosevelt

NOVA YORK, 27 (Reuter) —

"Se o presidente Roosevelt, em verdade, esperava por um motivo para pronunciar seu discurso de combate, o grande almirante Raeder forneceu este motivo", escreveu em editorial o jornal "New York Sun", ao comentar o discurso que o presidente fez hoje. Observadores fazem notar que, desde duas semanas, os acontecimentos se precipitaram de tal modo que não importa o que vier a dizer o sr. Roosevelt, seu discurso será histórico em virtude da atual situação.

Dorothy Thompson, por sua vez, escreveu: "Uma coisa é certa: este discurso será uma das mais importantes declarações na história dos Estados Unidos. É importante pelas declarações afirmativas que serão feitas e pelos atos os quais que elas indicarão e, também, importante por aquilo que, eventualmente, não for dito". O editor estrangeiro do "Scripps Howard", sr. Philip Sims, vai mais longe, ao dizer: "Jamais, na história da nação, um curso presidencial foi esperado com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

CAIRO, 26 (R.). — A situação em Creta permanece a mesma, prosseguindo violentamente a luta em Maleme, onde os alemães fizeram descer mais tropas nas últimas vinte e quatro horas.

É difícil prever como a luta se vai desenvolvendo, como também é difícil dizer se os desembarques de tropas serão comparáveis com os dos dois dias anteriores, mas, sem dúvida, o inimigo deve ter sofrido perdas muito severas em aviões, enquanto outros necessitam de reparos. A maré da batalha está ainda concentrada numa área entre Canea e Maleme, em torno do aerodromo desta última cidade. Com estas palavras, os oficiais militares bem informados resumiram a posição da luta em Creta.

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

com maior preocupação, seja aqui, na própria América, seja no Velho Mundo e na Ásia. Mesmo em 1917, a tensão ou incerteza nos Estados Unidos não foi maior. Naquela época, o presidente Wilson tornou claro que haveria guerra, caso os alemães afundassem navios americanos".

Como uma indicação de que o povo americano espera declarações de autoridade, Dorothy Thompson predisse ao presidente Roosevelt: "A verdade, pura e simples". Continuando diz a articulista: "Esta guerra não será mais a batalha da Grã-Bretanha. Será dirigida, diretamente, para a América do Norte, no dia em que a África e o Oriente Próximo estiverem na posse da Alemanha, formando uma única unidade com o Japão".

Estaremos ameaçados desde as ilhas de Cabo Verde e os Açores, e um movimento envolvente de pinças será feito contra nós. Neste dia, os Estados Unidos terão desastrosamente perdido a guerra que envolve sua liberdade e independência, talvez para sempre".

**A R. A. F. Bombardeia Posições Inimigas Em Torno da Capital — O Príncipe Abdul Allah Partiu de Bassora Para Bagdá — Não Está Confirmada a Queda do Governo Raschid Ali**

## A Argentina Comprará os Navios Italianos Surtos Em Seus Portos

20 UNIDADES MERCANTES ATINGIDAS

BUENOS AIRES, 26 (U. P.). — Urgente — Em fonte autorizada, porém extra-oficial, sabe-se que o governo argentino comprará 20 navios italianos, que se encontram em portos argentinos. Espera-se que o comunicado oficial a respeito seja feito amanhã, após uma reunião do gabinete.

## Dr. Americo Caparica

Clinica Medica - Cirurgica  
Consult. R. Visconde do Rio Branco, 31 — Tel. 22-2949  
diariamente das 16 às 19 hs.  
Res. Rua Paulo de Frontin, 163-2º — Tel. 22-7804

# TORPEDEADO O "BISMARCK"

(Conclusão da 1ª pag.)

ainda assim os seus parentes possuem coragem moral para conservar os labios cerrados. Quanto à perda material, encorajado no espírito prático, o inglês limita-se a comprovar que a construção atual de novos encouraçados, compensa sobremaneira a perda desta unidade de combate, com vinte anos de existência. Finalmente o cidadão londrino, que recebia a notícia da perda do "Hood", sábado, no mesmo dia em que se encerrava a semana de subscrição voluntária para o bonus de armamento, limitava-se a fazer as seguintes considerações:

"O Hood" custou seis milhões de libras; a cidade de Londres presenteou, espontaneamente, ao governo, em uma semana, mais de cem milhões de libras e com o que fizemos nesta semana a Grã-Bretanha poderá dispor de dez ou quinze encouraçados como o "Hood", mais modernos, mais rápidos e melhor armados. Para a frente! Tudo é uma questão de paciência.

Alimento a sensação de que a perda do "Hood" produziu maior impressão no resto do mundo do que na própria Inglaterra. Ontem comentava-se, melancolicamente, o arundamento do "Hood" numa tertulha de estrangeiros, entre os quais figuravam espanhóis, franceses e sul-americanos, impressionados pela magnitude dessa perda.

O único sultão britânico, presente, limitava-se a alçar os ombros, dizendo filosoficamente:

"Para ganhar alguma coisa temos que também perder algo". Esta fé na vitória final faz com que os ingleses considerem cada golpe recebido como o preço que, inquestionavelmente, têm que pagar para alcançar o triunfo.

Cada vez que experimenta uma perda sensível o inglês considera-se com maiores direitos adquiridos para a vitória; acredita que nada poderá subtraí-la, embora tenha que conquistá-la ao justo preço e com mais largueza do que outra coisa.

Esta argumentação poderá ser sofisticada, porém nada pode arrancá-la da mentalidade britânica, o que dá uma forma indescritível a este povo.

Não sei se isto será compreensível para os povos de outras latitudes; mas o que é certo é que quando um inglês recebe um golpe é quando mais forte e orgulhoso se sente.

E' o que nós, latinos, chamamos de crescimento pelo castigo.

Esta é a mesma mentalidade londrina, que quando consegue sair ilesa dentre os escombros de uma casa demolida por uma bomba de aviação, acodem-se uns aos outros, orgulhosos e contentes como se houvessem ganhado uma batalha. Toda a filosofia encerra-se nesta frase:



# Diário Carioca

RIO DE JANEIRO, TERÇA-FEIRA, 27 DE MAIO DE 1941

## Nossa opinião

### Coesão Americana

NUNCA será enfadonho ou inoportuno o registro de um fato que importe numa demonstração de solidariedade pan-americana. Isso porque, dessa solidariedade, dessa harmonia de sentimentos espirituais e políticos, dessa conjugação de esforços coletivos, dependerá o êxito de toda e qualquer resistência, em defesa do continente.

Ha poucos dias comentamos, aqui mesmo, a troca de discursos quando da visita dos oficiais de Marinha dos países latino-americanos ao sr. Cordell Hull.

Agora os telegramas nos transmitem outra notícia: o presidente Franklin Roosevelt acaba de enviar uma carta de saudações áqueles oficiais que encerram em Miami a sua visita às bases e estabelecimentos navais dos Estados Unidos. Em sua carta, o sr. Roosevelt, lamentando não poder estar presente, declara esperar que todos houvessem compreendido até que ponto chegam os esforços dos Estados Unidos em prol da defesa do Continente. E diz textualmente o grande chefe da nação norte-americana: "A troca de idéias francas, como as que se permutam agora, reforçará as relações já tão auspiciosas que existem entre todos".

Todos os acontecimentos se congregam, neste continente, para um só ideal: a defesa do nosso patrimônio histórico, da integridade do nosso território. A América sente, nesta hora, que está firme e coesa. E essa coesão é, justamente, o fruto de uma consciência pan-americana que se formou rapidamente entre o seu povo. Foram assim, úteis e proveitosos, todos os esforços até hoje empregados pela consolidação daquela solidariedade continental.

\*\*\*

Diante do panorama atual do mundo, a América toma posição de sentido, posição de vigilância. A sua atitude de expectativa pacífica, mas, senhora dos seus destinos, ela se coloca no posto que lhe cabe: a de prevenir-se contra quem quer que seja que tente violar os seus direitos.

A tradição da política americana é a da paz. Somente com a paz nos será possível atingir os objetivos do nosso trabalho, do nosso esforço, da nossa perseverança. A guerra não entra, nem pode entrar nas cogitações dos povos americanos. Mas, uma coisa é detestar a guerra e outra é ficar de braços cruzados, indiferente ante os exemplos que nos chegam de outras partes da terra.

Aquela "troca de idéias" a que se refere o presidente Franklin Roosevelt é, sem dúvida alguma, um fator preponderante para o êxito de uma política construtiva que marcará, na história do mundo, o século da América.

Temos, certamente, uma conquista a realizar: o direito de realizarmos pacificamente o nosso destino. Não será com ameaças, com arrogâncias belicosas, com atitudes de rapina, que o faremos. Por isso traçamos um programa de coesão, de definitiva união espiritual e política. E esse programa será cumprido por nós mesmos, sem intervenções indebitas que não aceitaremos. O pan-americanismo se define assim de maneira clara e inofensiva.

## TÓPICOS

### A SIDERURGIA

Em outro local publicamos a importante entrevista concedida à imprensa pelo sr. Guilherme Guinle sobre o importante problema da siderurgia nacional. E um trabalho que todos devem ler, porquanto as informações nele contidas são de molde a encher de entusiasmo aos brasileiros que, realmente desejam o progresso e a completa independência econômica do Brasil.

A assinatura do contrato, nos Estados Unidos, para o empréstimo de vinte milhões de dólares, vem evidenciar o crédito do nosso país, como fruto da política financeira do nosso governo e mostrar que o plano siderúrgico vem sendo executado normalmente, sem encontrar dificuldades.

Um fato que merece destaque especial, pela alta importância de que se reveste, e o de terem sido as encomendas para a Usina de Volta Redonda consideradas pelo governo norte-americano em pé de igualdade com o material do rearmamento daquele país. Isso é um sintoma de que a construção da usina não será prejudicada pelo programa de defesa dos Estados Unidos.

Outra notícia que também é digna de registro é a prorrogação do prazo para o encerramento das ações da siderurgia. De todo o Brasil foram insistentes os apelos nesse sentido. Os brasileiros já adquiriram cinquenta mil contos dessas ações e isso demonstra a confiança do país na grande obra empreendida pelo governo Getúlio Vargas.

\*\*\*

### USINEIROS

#### E PLANTADORES

Agitação que se está pretendendo criar em torno da reforma da lei 178 é, inteiramente, descabida. Interessante comparar a serenidade com que se exprimem sobre o assunto os diretos interessados e a veemência dos "outsiders".

A leitura da entrevista concedida a um vespertino desta capital pelo presidente do Sindicato dos Usineiros de Pernambuco — das declarações feitas, a este jornal, pelo presidente de Recife, sr. Antonio Novais Filho, constituem a melhor prova do que afirmamos.

O sr. Antonio Novais Filho, além de presidente da capital pernambucana, é grande produtor de cana, portanto interessado em que os dispositivos da lei 178 — estatuto da lavoura canavieira — sejam tornados, cada vez mais, favoráveis à sua classe. Apesar disto, o sr. Novais Filho acha que qualquer reforma deve ter por objetivo preciso acomodar os interesses dos usineiros e dos lavradores, equilibrando direitos e obrigações e permitindo que os dois grupos vivam em harmonia.

Na verdade, os plantadores de cana não podem pretender que se faça uma lei que os beneficie, em detrimento dos usineiros. Eles são bastante inteligentes para compre-

ender que a vida social só é possível desde que se procure equilibrar os interesses antagonistas.

O ante-projeto que motivou o nosso comentário, segundo se verifica do comunicado distribuído à imprensa por solicitação do Instituto do Açúcar e do Alcool, não merece a aprovação dos próprios dirigentes daquele órgão. Não passava, o referido projeto, da expressão de convicções de certos elementos exaltados, desejosos, por certo, de fazer demagogia. Nem outra explicação pode ser dada ao fato de ter sido o ante-projeto em apreço largamente divulgado, mesmo antes do I. A. A. dele tomar conhecimento.

O sr. Novais Filho expôs, com clareza e elevação de vistas, os desejos e as aspirações dos plantadores de cana. Nas suas declarações tem-se a prova do espírito conservador da velha nobreza rural pernambucana, que, no Império e na República, sempre foi um dos pilares mestres da ordem do progresso e do bem público.

\*\*\*

### FOGOS

#### E BALÕES

ODOS os anos a polícia batiza instruções severas a respeito de fogos e balões por ocasião dos tradicionais festejos de S. João. A despeito, porém, de todos os esforços das autoridades e da vigilância posta em ação, nunca foi possível colir o abuso que tantos inconvenientes e tantos prejuízos causa à nossa cidade. E bem verdade que o respeito à tradição de um povo tem sempre alguma coisa de belo. Mas a tradição tem de ceder, em casos especiais, ante a necessidade de defender o interesse público. E é o que se verifica com os fogos e com os balões numa cidade como o Rio de Janeiro. Torna-se necessário que o povo conheça as consequências iminentes que o uso daquela tradição pode trazer, como incêndios em edifícios públicos e particulares, incêndios nas matas, explosões, etc.

Este ano, além das mesmas proibições dos anos anteriores, o chefe de Polícia determinou que todos os funcionários da sua repartição colaborem com a Delegacia Especial de Segurança Política e Social na repressão à venda e uso de fogos proibidos e balões.

A polícia, entretanto, presta um ótimo serviço, se, algum tempo antes do mês de junho, realizasse uma campanha educativa no seio da população por meio de cartazes e folhetos de propaganda. Isso seria, certamente, de grande utilidade e poderia, aos poucos, ir preparando o povo para receber, sem relutância, as determinações das autoridades.

\*\*\*

### "FAZEDORES DE ANJOS"

ANDA há bem pouco tempo, o DIÁRIO CARIOCA teve oportunidade de realizar palpitante reportagem sobre o decréscimo de natalidade no Brasil, focalizando os famigerados "fazedores de

## COMENTÁRIO INTERNACIONAL

### A Caça do 'Bismarck'

Ao iniciar-se a guerra, todos os técnicos militares diziam que a esquadra inglesa, o exército francês e a aviação alemã eram invencíveis. Até agora, só a "Home Fleet" tem provado que não pode ser batida por qualquer outro adversário. O episódio do "Graf Spee", em dezembro de 1939, logo demonstrou que as gloriosas tradições de Drake, Nelson e Jellicoe não se tinham interrompido. Em seguida, os insucessos da frota italiana provaram que a esquadra britânica permanecia senhora dos mares, possuindo os melhores marinheiros e os navios mais poderosos do mundo. Os grandes sucessos alemães nesta guerra foram notáveis golpes de sorte: o torpedeamento do "Royal Oak", em outubro de 1939, e agora o trágico afundamento do "Hood". O primeiro constituiu uma autêntica proeza do capitão Prien, que conseguiu entrar em Scapa Flow com o seu submarino, retirando-se com insuperável habilidade, depois de afundar o couraçado inimigo.

Até hoje não se sabe como essa proeza foi realizada. Provavelmente, o famoso capitão foi auxiliado pela espionagem. De qualquer forma, o Almirante britânico imediatamente pôs em relevo o brilhante feito do adversário, tendo o próprio Churchill se referido elogiosamente ao feito de Prien, cujo submarino dorme há algumas semanas nas profundezas do Atlântico.

O caso do "Hood" foi o que se pode chamar um acaso feliz. Na batalha da Jutlândia, os couraçados "Queen Mary", "Indefatigable" e "Invincible" foram destruídos pela explosão de seus depósitos de munições. Uma fagulha produzida pela explosão de uma obus, em uma das torres dos canhões, deve ter incendiado as cargas de cordite no seu transporte até a culatra das grandes peças. Dessa forma, o fogo alastrou-se pelos elevadores abaixo até o palos dos obuses.

Depois de 1916, os engenhos navais britânicos tomaram precauções para a proteção de seus poderosos navios de combate, colocando portas especiais contra fagulhas.

Teria o "Hood" sido afundado por um acidente dessa natureza? E é o que depois será verificado, caso algum de seus poucos sobreviventes possa contar a história.

De qualquer forma, a esquadra inglesa não ganha batalhas graças a golpes de sorte. Aniquila o inimigo em virtude de sua superioridade em homens e em material — e, sobretudo, em consequência de seu incomparável espírito de luta.

E' isso o que mais uma vez nos vem demonstrar esse sensacional episódio da caça ao "Bismarck". O capitaneado da esquadra alemã está sendo perseguido desde que o "Hood" foi posto a pique. O grande trabalho tático dos ingleses, nos últimos dois dias, tem consistido em conseguir que os alemães sejam obrigados a combater. E isso não é fácil de ser obtido, pois o couraçado alemão tem velocidade superior à da maioria das grandes unidades inimigas, com exceção dos navios da classe do "King George V".

E' ocioso salientar que nenhum navio de guerra inglês foge diante do inimigo, qualquer que seja a proporção das forças a enfrentar. Ao contrário, combate até o fim, sacrificando-se, mas não recua. Essa tradição faz a grandeza da esquadra britânica, em cujo poderio e eficiência o povo inglês pode confiar cegamente.

anjos", médicos sem escrúpulos, de parceria com parteiras, diplomatas e não diplomatas.

A questão se apresentava aos olhos das autoridades nas proporções de verdadeira campanha de salvação pública. Esses médicos, além de praticarem uma ação criminosa, vinham desmoralizar a profissão que abraçaram, envergonhando a classe médica brasileira.

Agora, a polícia acaba de descobrir o antro de um desses profissionais de abortos e partos prematuros, que chegava a ter uma enfermeira para a prática de suas abjetas operações. O fato deve servir de estímulo às autoridades, para não desanimarem na campanha contra esses criminosos letrados, cuja culpabilidade, por isso mesmo, não deve merecer a mínima contemplação.

\*\*\*

### A EXPORTAÇÃO DE BANANAS

As cifras referentes à exportação de bananas que vêm de ser publicadas, em avulso, pela Estatística Econômica e Financeira do Ministério da Fazenda, são, realmente, expressivas por demonstrarem o enorme crescimento que vai tendo, no Brasil, a cultura daquela fruta.

No decênio 1911/1920, exportou o Brasil

## O FUTURO ECONOMICO DO MUNDO

Maurício de Medeiros

Os acontecimentos propriamente militares desta guerra fazem-nos esquecer os seus aspectos econômicos, que são, entretanto, os mais diretamente sensíveis a nos outros do continente americano.

Tomando como ponto de referência o acontecido na guerra de 1914, parece-nos, a um primeiro exame da questão, que a angústia de que sofremos neste momento, pelo fechamento dos mercados europeus, cessaria depressa termine a guerra, vença quem vencer. Alguns mesmo levam a sua facilidade de considerar as coisas, ou a sua ingenuidade, ao ponto de acreditar que a atual angústia resultaria exclusivamente do bloqueio britânico, como se este não fosse feito em termos, que abrem margem a certas facilidades, por meio da prévia declaração necessária à obtenção do "navicert".

A verdade, porém, é que, mesmo que não houvesse bloqueio, a situação angustiosa para a economia continental americana, principalmente da Sul America, continuaria do mesmo modo, em face dos preliminares da nova ordem instituída pela Alemanha vencedora no continente e que não se limita apenas a medidas de natureza política, mas se estende por um audacioso e vastíssimo campo das atividades econômicas.

Quem leu alguma coisa sobre a base doutrinária dessa "nova ordem", sabe que ela representa uma ampliação da doutrina da autarquia, aplicada a todo o continente europeu, considerado como um todo sob o controle alemão. E, como algumas dessas nações possuem um império colonial, em regiões de clima semelhante ao nosso, não resta a menor dúvida que esse império entrará imediatamente no esquema econômico da nova ordem, como fonte de abastecimento de produtos tropicais sob o controle alemão. Se ainda não entrou de um modo sensível, deve-se exclusivamente a que esse império se acha separado do continente pelo mar e que é o bloqueio britânico que corta as possibilidades de uma intercomunicação eficiente.

At aqui, e considerada a "velha ordem econômica", o Brasil, como os demais países tropicais e sub tropicais do continente, viviam graças a um regime de mútua

colaboração dos povos, cada qual produzindo aquilo que seu clima lhe permitisse, para intercambiar a sua produção. Nosso café, nosso cacau, nosso algodão, nossos frutos oleaginosos, — encontravam o mercado livre d. Europa. As colônias africanas não conseguiram produzir em escala suficiente para nos fazer concorrência. A Europa nos mandava, além dos produtos naturais peculiares ao seu clima, os manufaturados por suas esplêndidas indústrias.

Mas, num mundo organizado sob a "nova ordem" sonhada por uma Alemanha vencedora, a produção colonial africana passará imediatamente a ser a única que penetrará nesse circuito fechado de uma autarquia continental europeia, controlada pelo genio de organização que não se pode negar aos alemães. O mercado continental americano não nos bastará para absorver a nossa produção. E' uma simples questão numérica — quantidade total das populações de um e de outro continente, posta de margem a capacidade aquisitiva de cada qual deles. E ainda resta saber até que ponto esses próprios mercados continentais americanos não seriam invadidos por produtos similares, oriundos de uma exploração sistemática das regiões africanas, com a vantagem de uma mão de obra praticamente escravizada.

Pensando nesses aspectos do problema da guerra, que se deve julgar o conjunto de medidas que tendem a evitar que esse seja o seu desfecho. Nenhuma delas é certamente mais eficaz do que um bloqueio efetivo, j' porque tende a encurtar a sua duração, já porque impede que se organize desde já, sob moldes práticos, a exploração econômica do império colonial africano das nações vencidas ou ocupadas, dificultando, assim, qualquer veleidade de concorrência futura à nossa capacidade de produção. Se desta guerra conseguirmos voltar à "velha ordem econômica" com a liberdade de intercolaboração econômica dos povos, então sim: ao atual período transitorio de angústias, sucederá o de uma intensa troca, produtora da prosperidade.

\*\*\*

## A Cidade

### 'Um Homem de Cór Preta'

Nos dias luminosos deste começo de inverno, em que o frio, um trizinho tímido e gostoso, vem cheio de sol, coberto de um sol ameno e complementar — a cidade deve estar feliz, deve viver alegre lá fora, nas ruas inundadas de sol e inundadas de povo. Ha deve haver, uma alegria orgânica, uma felicidade motivada e inconsequente, que paira, que dança no ar, que entra pelos poros da gente, que a gente vê, que a gente respira, que a gente conta dos olhos e dos pulmões da gente sem que se saiba de onde veio, porque veio, para que veio. Veio do ar, do arzinho frio e gostoso que a gente respira com gosto, com gula, como se o paladar se houvesse mudado para o aparelho respiratório. E veio também do sol, da luz, que entra pelos olhos da gente a dentro como entra pelas janelas abertas nas madrugadas precoces, junto com o canto das aves, das aves pousadas nos beirais das janelas escancaradas para o mundo ou das almas escancaradas para a vida. Veio porque é preciso que venha, porque é preciso que os homens, os tristes homens, sejam visitados de vez em quando por estas alegrias sem origem nem causa, sem objetivo nem propósito, por estas alegrias que a gente vê, sente, respira, mas não sabe, nem precisa, nem procura saber. E veio, por fim, para que os homens sentissem a vida, o prazer de viver, de estar vivo.

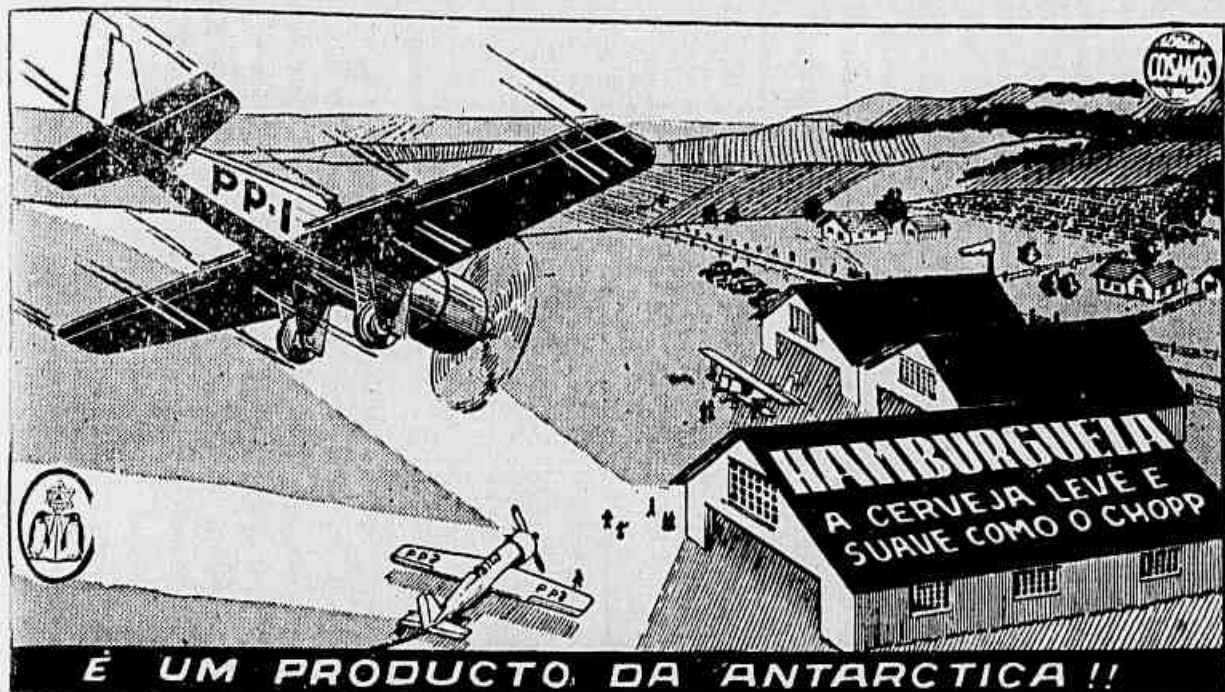
Veio. Por isso ou por aquilo, para isto ou para aquilo, — veio, essa alegria orgânica, essa felicidade imotivada e inconsequente. Veio, e está aí, por aí, nas coisas, na gente, no ar, pairando no ar, dançando no ar, entrando pelos poros da gente, pelos olhos e pelos pulmões da gente. Veio, e está por aí, lá fora, nas ruas inundadas de sol e inundadas de povo.

\*\*\*

Lá fora, nas ruas, apenas. Cá dentro, numa enfermaria da Santa Casa de Misericórdia, numa dessas infindas salas de sofrimento coletivo, que parecem se fazer maiores para que as grandes dores individuais fiquem menores, — um preto velho agoniza. Foi achado de noite, por uma dessas noites dormientes de frio, na sua cama de jornais velhos ao pé de um monumento, com uma hemoptise. Não falava mais. Não falava mais; dele, só se pôde saber que era preto, que era velho, que vivera muito (vivera mesmo?), que agora (desde quando?) estava tuberculoso, e agonizava e ia morrer. Uma longa e negra página em branco no grande, no imenso, no interminável livro da vida.

Puseram na papelada da cabeceira da cama: "Um Homem de Cór Preta". Um Homem de Cór Preta: um nome, um epitáfio, um destino...





## A OPINIÃO DE UM TÉCNICO SOBRE

## As Grandes Enchentes no Rio Grande do Sul

FALA AO "DIÁRIO CARIOCA" O ENGENHEIRO ABREU LIMA, PROFESSOR DA ESCOLA DE ENGENHARIA E REITOR DA UNIVERSIDADE DE PORTO ALEGRE

A Maior Enchente de Que Ha Lembrança — As Enchentes Anuais — O Regime do Jacuí — Soluções a Examinar — Defesa Contra as Inundações e Melhoramento dos Rios Navegáveis — A Importancia da Navegação Fluvial Para a Economia Gaucha — O Exemplo do Taquari — O Problema Será Resolvido

A tremenda inundação que assolou o Estado do Rio Grande do Sul e que atingiu a proporção cataclísmica em Porto Alegre e numa larga faixa circunvizinha, fez com que a opinião pública passasse a considerar a solução dos problemas ligados à defesa do Estado sulino contra as enchentes como uma questão de interesse nacional.

Não houve um brasileiro que não se emocionasse com a desgraça que envolveu a população sul-riograndense. Procurando extinguir o impenitente na Amazônia, defendendo o Nordeste contra as secas, combatendo as enchentes do Paranaíba, desastrosas as panfletagens da Bacia Platina, saneando Recife, protegendo a planície gaúcha contra as cheias do Jacuí, o governo federal encontrou, em todas essas providências, o apoio e os aplausos de todos os brasileiros. Se a solidariedade nacional é um dever nas horas felizes, ela constitui um imperativo inelutável nos momentos de desgraça e aflição.

Quando foi noticiado que o governo federal encarregara o Departamento Nacional de Obras de Saneamento de estudar o problema da defesa de Porto Alegre contra as extraordinárias enchentes do Jacuí, a opinião pública reagiu porque a notícia demonstrava que o governo central estava disposto a tomar a seu cargo a solução do problema.

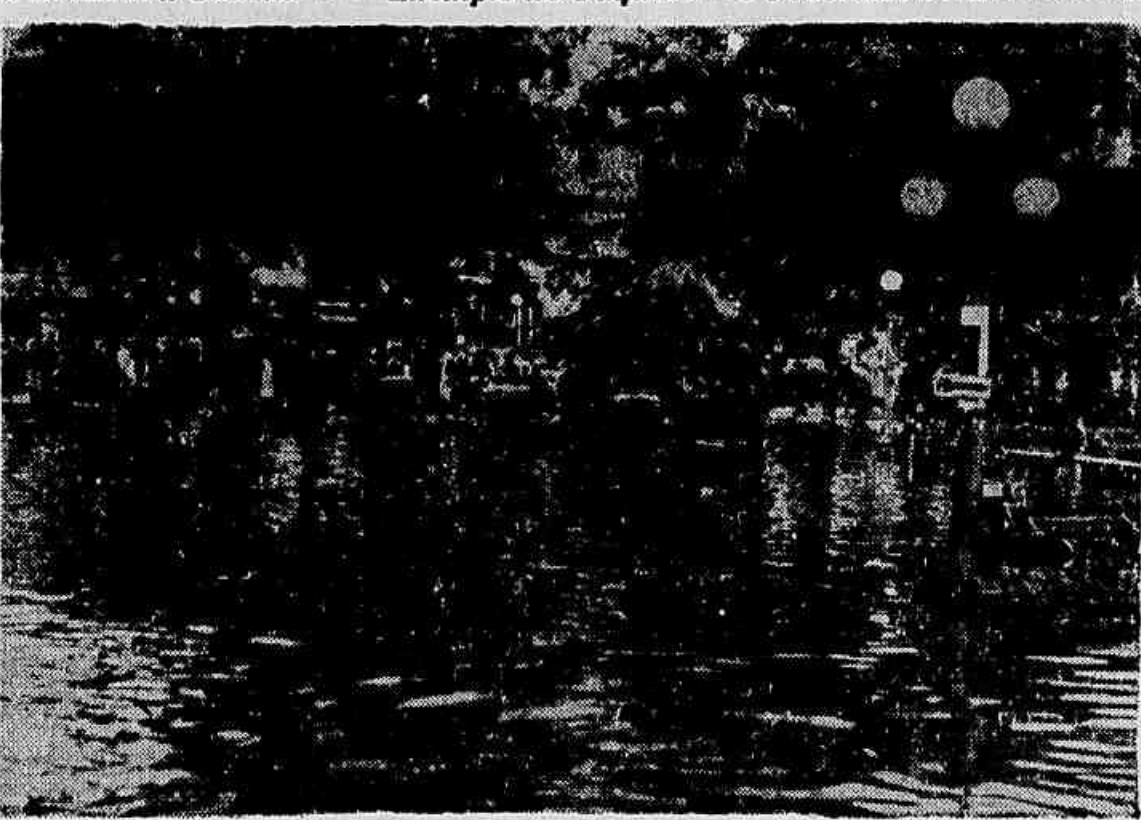
Já se encontra no Sul, há vários dias, o diretor do D.N.O.S., engenheiro Hildebrando de Góes, procedendo aos estudos preliminares para organização do projeto de defesa da planície sul-riograndense contra as cheias. O problema é complexo, porque há uma série de fatores a intervir.

Ante a complexidade do problema é natural que muitas sejam as fórmulas propostas para resolvê-lo. O seu amplo debate e o das soluções apresentadas constituem, portanto, uma necessidade.

## Ouvindo a Opinião de Um Grande Técnico

Sabendo da estadia, nesta capital, do engenheiro Ari de Abreu Lima, procuramos o ilustre técnico para que o DIÁRIO CARIOCA pudesse fornecer aos seus leitores elementos novos para conhecimento do assunto.

Com efeito, aquele engenheiro, atual reitor da Universidade de Porto Alegre, sendo profes-



Uma vista de Porto Alegre inundada

sor da cadeira de Portos e Navegação da Escola de Engenharia da capital gaúcha, dedicou especial carinho ao estudo do problema ora em foco.

Muito amável, o dr. Abreu Lima quis, a princípio, escusar-se de falar ao jornalista. Diante da insistência do repórter, o reitor da Universidade de Porto Alegre acabou concordando em expor, para os leitores de DIÁRIO CARIOCA, os aspectos gerais da momentosa questão e as soluções, a seu ver, mais indicadas.

## A Maior Enchente Já Mais Observada

— A enchente que acaba de assolou o Estado do Rio Grande do Sul foi a maior de todas as observadas até agora — acentuou, inicialmente, o professor Abreu Lima. A violência da enchente, continuou, foi determinada, como é sabido, pelo

fato de se terem verificado violentas chuvas em toda a bacia do Jacuí.

Com efeito, as grandes inundações de Porto Alegre são produzidas pelas cheias do Jacuí, rio cuja bacia de 80.000 quilômetros quadrados é constituída por terrenos acidentados na parte Norte, na chamada Serra, e por terrenos planos ou de fracos declives, na parte Sul.

Normalmente, as maiores precipitações, na bacia, ocorrem na parte Norte, com uma altura média de tres metros, havendo mesmo alguns pontos, como S. Francisco de Paula, em que a altura vai a quase 4 metros. Há, entretanto, ocasiões em que, em períodos curtos, se tem observado precipitações mais fortes, e simultâneas, na parte plana ou menos acidentada da bacia.

Quando a enchente provém de precipitações predominantes na parte Norte da bacia e, por outro lado, são fracas as precipitações no Sul, verificam-se cheias, em geral, rápidas e violentas. A predominância das precipitações, na parte Sul da bacia, determina cheias mais demoradas.

Felizmente, continuou o professor Abreu Lima, não ocorreu nunca, ao mesmo tempo, grandes precipitações nas duas partes da bacia. A enchente atual é uma exceção ao que sempre se observou.

## As Enchentes Anuais

— O período das cheias no Rio Grande do Sul e, portanto, no Jacuí, continuou o reitor da Universidade de Porto Alegre, vai de julho a outubro. Não obstante, se tem observado estagios fortes em setembro e, agora, em pleno mês de maio, a maior enchente de que ha lembrança.

Quase sempre há duas cheias anuais. A primeira, em julho ou agosto, denominada enchente de Santa Rosa, e a segunda, em setembro ou outubro, denominada enchente de S. Miguel.

## O Regime do Jacuí

E prosseguiu o professor Abreu Lima:

— O Jacuí, que tem no verão uma descarga mínima de 150 metros cúbicos e a descarga média de 600 metros cúbicos atinge, nas grandes enchentes normais — assim nos permitimos de chamar aquelas que atingem, em Porto Alegre, a cota 3 — a descarga de 20.000 metros cúbicos.

Na enchente atual, podemos calcular, por extrapolação, que a descarga tenha atingido a 50.000 metros cúbicos, se não mais.

O volume total de cada cheia conjunto. Para alguma coisa

normal é de 18 bilhões de metros cúbicos. O da atual será, provavelmente, de 60 bilhões. Uma cheia de 10 dias, com um volume de 10 bilhões de metros cúbicos, não produz inundações em Porto Alegre".

## Soluções a Examinar

"As proporções impressionantes que assumiu a enchente atual, continuou o ilustre engenheiro, fizeram com que a atenção de todo o país se concentrasse no problema. Com efeito, verificou-se que é urgente cuidar da defesa de uma região onde se processam intensas atividades econômicas.

Encarregando o Departamento Nacional de Obras de Saneamento do estudo do problema, o presidente Getúlio Vargas mostrou o interesse do Governo Federal pela sua solução.

O problema da defesa de Porto Alegre, e da grande região circunvizinha contra as inundações, é particularmente complexo. A sua solução exigirá estudos metódicos, encarando todos os seus aspectos, fixando todos os seus detalhes.

A primeira idéia que assalta o espírito é, naturalmente, o aumento da capacidade de vazão do Jacuí. Difícil, porém, conseguir esse objetivo. O Guaiaba, nome que o Jacuí toma ao banhar Porto Alegre, tem nada menos de 12 quilômetros de largura. Sua vazão já foi muito melhorada com os serviços de dragagem de sua foz, na lagoa dos Patos.

Uma das soluções que, a meu ver, devem ser estudadas é a execução de obras nos afluentes do Jacuí, principalmente da zona Norte da sua bacia. Poder-se-ia reduzir o "run off", construindo barragens e lagos de retenção e promovendo o "estocamento" das encostas.

Trabalhos dessa natureza poderiam concorrer, não só para reduzir a violência das inundações — uma grande massa d'água ficando acumulada e se escoando de maneira lenta — como também para solução de outros problemas — irrigação das terras, produção de energia elétrica e melhoramento das condições de navegabilidade dos rios.

O objetivo de tais trabalhos, quanto à defesa contra as inundações, deveria ser a retenção de oito bilhões de metros cúbicos, quer armazenando-os, quer dificultando o acesso daquela massa d'água aos rios.

## Navegação Fluvial

— É preciso — continuou o reitor da Universidade de Porto Alegre — que o problema seja desta vez encarado no seu conjunto. Para alguma coisa

serva a imensa catástrofe que assolou o Rio Grande do Sul. Desde que as circunstâncias indicaram a necessidade de uma ação enérgica, tudo aconselha que esta não se limite à execução de obras de defesa contra as inundações. O inteligente e nacional será considerar, paralelamente, o problema da navegação nos cursos d'água cujas condições vão ser melhoradas.

Tenho observado que, fora do Rio Grande do Sul, pouca gente tem a noção exata do papel relevante que a navegação fluvial exerce no desenvolvimento da economia gaúcha.

Para se ter uma idéia da importância que assume a rede fluvial, basta dizer que o movimento de transportes em Porto Alegre, considerando apenas as aguarias e as ferrovias, e de pouco mais de 40.000 toneladas para as estradas de ferro e de um milhão de toneladas para a navegação fluvial. Essa situação de predominância da navegação fluvial ainda se torna mais acentuada se cotejarmos a extensão das duas redes. A rede fluvial que serve Porto Alegre tem 2.000 quilômetros e a rede ferroviária apenas 500. Para cada quilômetro da rede fluvial cabe um transporte de 2.000 toneladas, enquanto que, para cada quilômetro de rede ferroviária, temos apenas 200 toneladas, isto é, somente, um décimo.

Os trabalhos de regularização que indiqui poderão ter resultados notáveis, quer para reduzir a violência das enchentes, quer para a melhoria das condições de navegabilidade dos rios. O caso do Taquari é típico. Esse rio corre num vale fértilíssimo e de largas possibilidades econômicas. Enquanto sua descarga mantem-se na base de 200 metros cúbicos é francamente navegável. Quando a descarga baixa para 70 metros cúbicos, a sua navegação torna-se, naturalmente, impossível.

## O Problema Será Resolvido

— Tenho a certeza, concluiu o eminente professor da Escola de Engenharia de Porto Alegre, que o problema será resolvido de maneira satisfatória. O Governo Federal e a administração estadual, agindo harmonicamente, levarão a bom termo, não só os estudos, como os trabalhos imediatos para a solução de tão grave problema".

## Reorganizadas as Regiões Militares

## O DECRETO PRESIDENCIAL CRIA NOVOS COMANDOS E UNIDADES

A Organização dos Grupos de Regiões — A 4.ª R. M. Passa a Abranger o Estado do Espírito Santo e a 7.ª os Estados do Piauí e do Maranhão

Reorganizando regiões militares, criando novos comandos e unidades, o presidente da República assinou, na pasta da Guerra, os seguintes decretos-leis:

Art. 1.º — A partir de 1.º de julho do corrente ano, a 4.ª Região Militar passa a abranger o Estado do Espírito Santo que deixará de pertencer à 1.ª Região Militar, e a 7.ª Região Militar compreenderá, além do seu território atual, mais o Estado do Piauí e o do Maranhão que não mais pertencerão à 8.ª Região Militar.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 1.º — Os Grupos de Regiões Militares passam a ter,

a partir de 1.º de julho do corrente ano, a seguinte organização:

1.º Grupo — 6.ª e 7.ª R. M.  
2.º Grupo — 3.ª e 5.ª R. M.  
3.º Grupo — 1.ª, 2.ª e 4.ª R. M.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 1.º — É criada, a partir de 1.º de julho do corrente ano, a Brigada Mista com sede em Aquidauana e subordinada à 8.ª Região Militar, compreendendo os 10.º e 11.º Regimentos de Cavalaria Independente e o 1.º Regimento de Artilharia de Divisão de Cavalaria, sendo o seu comando exercido por coronel de cavalaria.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 1.º — A partir de 1.º de julho do corrente ano, o comando da 9.ª Região Militar será exercido por general de Divisão.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Artigo único — É organizada, para instalação a partir de 1.º de julho do corrente ano, a 11.ª Região Militar, com sede em Recife.

## No Instituto Brasileiro de Cultura

Reune-se hoje, às 17 horas, no salão nobre do Liceu Literário Português, à rua Senador Dantas 118, o Instituto Brasileiro de Cultura. Após a eleição dos novos sócios, o sr. presidente dará posse aos seguintes sócios efetivos, devidamente convidados para esse fim: professor Enrique Roxo, general Arnaldo Damasceno Vieira, Agripino Grício, prof. Decato de Moraes, prof. José da Rocha Lagoa, prof. Heitor Pereira, dr. Arnaldo Lopes de Castro, dr. Aristides Mariano de Azevedo, padre Assis Moreira e dr. Wulson Soares.

**CARDILO FILHO**  
(E.P. CASTELO)  
ADVOGADO  
AV. ERASMO BRAGA, 11  
6.º Andar  
Ações, consultas e apreciações sobre Direito Civil e Comercial. Ajustamento de estatutos de sociedades anônimas em geral. As novas leis especialmente empresas de seguros, bancos, etc. concessões de serviços públicos.



## O Batismo do "Pandiá Calogeras"

GRANDES CEREMONIAS EM UBERABA COMEMORATIVAS AO ACONTECIMENTO

Declarações do Sr. Lourival Fontes Sobre a Campanha Pela Aviação Civil



Dois flagrantos colhidos durante a cerimônia do batismo do "Pandiá Calogeras"

UBERABA, 23 (A. N.) — Constituiu acontecimento de grande repercussão a cerimônia do batismo, ontem, desta cidade, do avião "Pandiá Calogeras", o primeiro aparelho de fabricação nacional oferecido ao avião-clubes de Uberaba. Enorme multidão compareceu à solenidade, que contou com a presença do ministro da Aeronáutica, do sr. Lourival Fontes e senhora, do almirante Gago Coutinho e várias outras personalidades de destaque.

O aparelho foi doado pelo industrial Severino Pereira da Silva, representado na solenidade pelo diretor geral do Departamento de Imprensa e Propaganda.

O povo prestou ao ministro da Aeronáutica calorosa homenagem, ao mesmo tempo em que ovacionava o nome do presidente da República. O ministro foi recebido pelo prefeito Wadih Nassif, promotor da campanha nacional de aviação e pelos convidados vindos do Rio de Janeiro. Após os cumprimentos, o sr. Salgado Filho foi conduzido para junto do avião doado ao Aéro Clube de Uberaba, procedendo, então, ao batismo do aparelho. O padrinho do "Pandiá Calogeras" foi o dr. Antonio Gonfio de Carvalho que pronunciou um discurso alusivo ao ato. Falou também o sr. Salgado Filho mostrando a significação da campanha de aviação.

Seguiram-se no decorrer do dia, várias provas de aviação, que impressionaram bastante e despertaram o maior interesse.

## DECLARAÇÕES DO SR. LOURIVAL FONTES

UBERABA, 26 (A. N.) — O sr. Lourival Fontes, diretor ge-

ral do Departamento de Imprensa e Propaganda e que aqui veio afim de assistir, como convidado especial, o batismo do "Pandiá Calogeras", falando a um reator dos "Diários Associados", declarou ter aceitado ao convite do sr. Assis Chateaubriand com o maior prazer. A festa de aviação para o batismo desse aparelho era uma solenidade característica do Brasil de hoje. E acrescentou: "A campanha pela aviação civil merece não apenas a simpatia como também o estímulo e o apoio de todos os brasileiros".

## SALTOS EM PARAQUEDAS

UBERABA, 26 (A. N.) — Logo após a realização ontem, do batismo do avião "Pandiá Calogeras" que se realizou com a presença do sr. Salgado Filho, ministro da Aeronáutica, seguiu-se a demonstração de saltos em paraquedas, levada a efeito magnificamente pela aviadora Ada Rogato e pelo paraquedista Charles Astor.

A representante do Aéro Clube de São Paulo saltou da altura aproximada de 500 metros, usando dois paraquedas, sucessivamente, que se abriram num pequeno intervalo. Charles Astor fez também um salto da mesma altura, retardando o ponto de funcionamento do seu paraquedas que só se abriu depois de uma queda de cerca de 100 metros.

Essas duas provas foram de tal forma emocionantes que a numerosa assistência invadiu o campo impedindo o pouso dos aviões.

Terminadas as exibições, o ministro Salgado Filho, o sr. Lourival Fontes e demais convites se retiraram-se para almoçar.

## O Patrocinio do Corpo de Saude do Exército

Em Todas as Repartições, Hospitais, Formações Sanitárias Regionais Serão Inaugurados Retratos do General Dr. João Severiano da Fonseca

O Corpo de Saude do Exército realiza hoje, com solenidade, mais uma cerimônia em homenagem ao seu patrono, o general João Severiano da Fonseca, ex-chefe do mesmo Corpo de Saude. De acordo com as ordens do atual diretor de Saude do Exército, coronel dr. João Afonso de Souza Ferreira, serão realizadas solenidades em todas as repartições, hospitais, formações sanitárias regionais, subordinadas e sediadas, em todo o país. Entre as cerimônias haverá ter lugar nesta Capital, de acordo com as ordens do atual diretor de Saude do Exército, coronel dr. João Afonso de Souza Ferreira, serão realizadas solenidades em todas as repartições, hospitais, formações sanitárias regionais, subordinadas e sediadas, em todo o país. Entre as cerimônias haverá ter lugar nesta Capital, de acordo com as ordens do atual diretor de Saude do Exército, coronel dr. João Afonso de Souza Ferreira, serão realizadas solenidades em todas as repartições, hospitais, formações sanitárias regionais, subordinadas e sediadas, em todo o país.

## Caiu do terraço á rua

O GAROTO TEVE O BRAÇO E A COXA PARTIDOS

O menor Silvinho, filho de Isaac Caná, residente à rua das Neves n. 46, em Santa Tereza, divertia-se no terraço de sua casa a soltar "papagaio". Quando, em dado momento, perdeu o equilíbrio vindo projetar-se na rua.

O garoto, em consequência da queda, sofreu fratura do braço e coxa direita, sendo medido no Hospital do Pronto Socorro.

## Para Observar os Prejuizos Decorrentes das Inundações no Rio Grande do Sul SEGUIU, ONTEM, PARA PORTO ALEGRE, O MINISTRO DA FAZENDA



Aspecto colhido, ontem, pela manhã, no Aeroporto, momentos antes da partida do ministro Souza Costa

Com o objetivo de observar de perto os estragos decorrentes das inundações que assolaram recentemente o Rio Grande do Sul e determinar as providências necessárias à normalização da vida econômica daquele Estado, seguiu na manhã de ontem para Porto Alegre, o ministro Souza Costa. O titular da Fazenda viajou a bordo de um avião "Lockheed", do Ministério da Aeronáutica, pilotado pelo capitão Nero Moura.

Acompanharam o ministro Souza Costa os srs. Oscar Fontoura, secretário da Fazenda do Rio Grande, que se achava nesta Capital chefiando a delega-

ção riograndense à Conferência Nacional de Legislação Tributária: Vitor Bastian, diretor do Banco da Província do Rio Grande do Sul e dois oficiais de gabinete do ministro da Fazenda.

Ao embarque do sr. Souza Costa, compareceram inúmeras pessoas, vindo-se entre elas os srs. Carlos Luz, diretor-presidente da Caixa Econômica Federal; Romero Estelita, diretor da Fazenda Nacional; Jaime Guedes, presidente do Departamento Nacional do Café; funcionários do Ministério da Fazenda e amigos daquele titular.















# Vendido, Por Dez Contos de Réis, Ao Canto do Rio, o «Passe» de Peracio

## Peracio Ficou Afinal no Canto do Rio

Dez Contos de Réis o Preço do Passe — Preso Até Maio de 1942 No Gremio Niteroiense

Finalmente terminou, e de forma definitiva para o Botafogo, o "chamado caso Peracio".

Depois de muito se falar e comentar, depois de muito se dizer que o famoso jogador ficava no "Glorioso", que ingressaria no Canto do Rio, que assinaria contrato pelo Flamengo, etc., Alarico Maciel, numa conversa "ao calor da lareira" conseguiu o que nenhum outro clube poderia fazer: levar o "passe" de Peracio, por dez contos de réis, quando este jogador custou ao Botafogo nada menos de sessenta contos de réis.

A PROPOSTA QUE FOI RECUSADA E A SITUAÇÃO DE PERACIO, PARA O FUTURO...

Foi do Botafogo que partiu uma proposta de vinte contos de réis pelo "passe" de Peracio.

cio para o Canto do Rio. Existia, porém, uma condição: caso houvesse possibilidade de mesmo player voltar ao "Glorioso" no ano próximo, o Botafogo conseguiria seu regresso pela metade do preço vendido.

Tratava-se realmente de negócio de pai com filho. Os dirigentes do Canto do Rio não gostaram e fizeram uma proposta. Peracio seria mesmo do Canto do Rio, por dez contos e algo mais que não ficou esclarecido para o público e para a reportagem em geral.

Sabe-se, pois, afinal, que Peracio vai agora convergar de verdade, uma vez preparado, a camisa do Canto do Rio e que estará preso ao clube da vizinha capital até o dia 24 de maio de 1942.

Esta é a situação atual de Peracio, o homem que deixou no "Glorioso" um "caso" que ainda não morreu.



Fragmentos dos jogos Fluminense x Flamengo e Botafogo x América

## Atuando Com Uma Coesão e Entusiasmo Admiráveis

O FLAMENGO ENVOLVEU O FLUMINENSE DESDE OS PRIMEIROS MINUTOS DA LUTA — UMA CONTAGEM ALTA, NO JOGO BOTAFOGO X AMERICA, QUE NAO CHEGOU A CONVENCER

Não houve propriamente uma surpresa, para nós, no resultado da luta de Alvaro Chaves. E isso é coisa fácil de ser constatada na crônica de domingo, quando dizíamos que o Flamengo, embora não estivesse ainda ajustado, poderia fazer com que o ponteiro fosse surpreendido, com uma atuação à altura do valor do onze que o Fluminense ainda nos vai apresentar aqui há três ou quatro jogos.

Aqueles primeiros minutos de jogo, em que o nervosismo foi dominado amplamente pela turma rubro-negra, serviu para levantar o véu da sua bela vitória sobre o campeão, assim como também, para fazer com que o tricolor se desorientasse, na própria defesa e cedesse terreno, passando a olhar mais a retaguarda do que propriamente a vanguarda.

VITÓRIA AOS CINCO MINUTOS DE JOGO...

Se aquela pressão fazia com que o campeão, com a mesma equipe que o Vasco sofreu tremendo revés, naquela mesma cancha, falhasse em face de ataques perigosos, por que não poderia ainda mais facilmente se o "placard" se movesse contra si?

Foi o que aconteceu quando tal coisa se deu. Pirlu, numa jogada admirável, arremessa a pelota de cabeça, às redes do goleiro tricolor, marcando assim o primeiro tento da tarde e abrindo o caminho da vitória do seu bando, aos cinco minutos de jogo apenas.

O descontrolo no Fluminense aumentou, como aumentou o pânico em todas as suas linhas.

Falhavá Spinelli, Malazo se viu impotente para marcar uma ala moça. Batatas fez grandes defesas mas não deixou de estar nervoso, conforme provou ao se atrair para tentar impedir a queda de seu arco, na bola que Nandinho fez-lhe belar às redes ao assinalar o segundo tento da tarde; o quinto falhando, tudo enfim, contra a coroa do campeão fazia com que a situação fosse inteiramente do rubro-negro. O score fora aberto e com ele o caminho da vitória...

CONSOLIDANDO A VITÓRIA E RESPONDENDO A UM TIRO DE PEDRO AMORIM...

Mas o triunfo ainda não estava desenhado nitidamente para o atual líder do certame. Um gol abria apenas o caminho da vitória mas não dava essa vitória. Era preciso a sua consolidação. E foi o que houve. Nandinho tornou-se o autor dessa proeza. Ainda no primeiro tempo, aos quinze minutos de jogo.

Na fase final do prelo tudo parecia, ao ser a mesma iniciativa que mudaria para o tricolor. Uma pressão gigantesca de seus defensores forçava a defesa do Flamengo a se empregar de forma energética para evitar a queda da meta guardada por Yustrich. Isso porém não foi possível porque Pedro Amorim de forma quasi que imprevisível fez perigar a vantagem que havia no marcador. E que rebatendo uma "tirada" de Newton,

LIVRARIA ALVES

Livros colecionados e academicos

## Apesar de Se Exibir Com Falhas, e Vasco Venceu o São Cristóvão

5 X 2, A CONTAGEM QUE REGISTOU MAIS UMA DERROTA DOS ALVOS

Os que foram ao estádio de S. Januario ficaram deveras decepcionados com o espetáculo que viram. Embora imperasse a disciplina, o desenrolar técnico da peleja Vasco x S. Cristóvão pouco satisfaz, não só pela falta apresentada pelas duas equipes como também pela pouca combatividade dos jogadores.

Sem apresentar qualquer superioridade os vascos venceram os alvos, marcando no final a contagem de 5 x 2.

Os goals foram conquistados por Dacunto, Viladoniga (de penalty), Hernandez, Gonzalez, Viladoniga, Matias e Viladoniga, nesta ordem.

Formaram os seguintes times: VASCO — Chiquinho; Jau e Florindo; Filgola, Dacunto e Argemiro; Armandinho, Alfredo I. Viladoniga, Gonzalez e Orlando.

S. CRISTOVAO — Oncinha; Hernandez e Augusto; Arquimedes, Dodó e Nestor; Curtis, Salim, Vareta, Valentine e Matias.

PRELIMINAR. JUIZ

E RENDA

Na preliminar os amadores do Vasco venceram os do São Cristóvão por 4 x 2.

Desempenhou-se na função de arbitro o sr. José Ferreira Lemos, que satisfaz em sua atuação.

Renda apurada — 12.997\$800.

## REQUISITADOS Os 22 Jogadores

Que Farão, Amanhã, Nesta Capital, o Primeiro Choque da Melhor de Tres Rio-São Paulo, Em Benefício dos Flagelados do Rio Grande do Sul

Foram ontem, afinal, escolhidos os vinte e dois jogadores cariocas que enfrentarão, na noite de amanhã, os paulistas, no primeiro encontro de uma série melhor de tres, em favor das vítimas das incêndios no Rio Grande do Sul.

Este será o primeiro confronto Rio-São Paulo em que surgirão, frente a frente, as equipes das novas entidades oficiais, desde o advento da oficialização com a criação das Federações estaduais.

OSVALDINHO O SELECIONADOR

Por indicação do assistente técnico Carlos Peixoto, foi convidado para selecionar da turma metropolitana o veterano e consagrado "az" amador Osvaldo Melo.

OS 22 REQUISITADOS SÃO APENAS BRASILEIROS

São os seguintes os profissionais requisitados, todos brasileiros: arqueiros — Dorival e Alfredo; zagueiros — Domingos, Moisés, Florindo e Machado;

centro-medios — Og e Bibi; medios de ala — Procopio, Otacilio, Afonso e Argemiro; atacantes — Nelsinho, Pedro Amorim, Zizinho, Geraldino, Pirlu, Isaias, Geninho, Jair, Carreiro e Pirlu.

CRONISTA X JUIZ NA

PRELIMINAR

A preliminar será entre Julz e Cronistas, em disputa da taça "Melo Dia", instituída por aqueles nossos confrades para decisão em "melhor de tres".

O referido troféu está empatado, tendo cada bando vencido uma das pelejas jogadas.

O quadro dos cronistas será o mesmo que enfrentou os Artistas de Rádio — Geraldo (ou Paulo) Peixoto e Messias — Nestor — Demostenes e Tebet (ou Valfredo) Euler, Liguori, Potengi, Siqueira e Amadeu.

DR. LAURO BORGES

DOENÇAS ANO RETAIS E

DOS INTESTINOS

RODRIGO SILVA, 14-1.

Tel. 42-9531

## CASA GUIOMAR

Calçado "DADO"

E' o Expoente Máximo dos Preços Mínimos!



Camurão bege com guarnições de couro marrom



Camurão branca, naco azul e verniz preto ou em três cores (azul, branco e verde).



Camurão branca, naco azul e verniz preto.



Camurão branca, naco azul e verniz preto ou em três cores (azul, branco e verde).

VERNIZ PRETO E NACO AZUL

FORTE DO CORREIO: Sapatos — 25000

JULIO N. DE SOUZA & CIA.

AVENIDA PASSOS, 120 — RIO — TEL. 43 1424

## Sem Vencedor o Confronto Bonsucesso x Bangú

ENTRE LEOPOLDINENSES E SUBURBANOS

Reduzido público acorreu à cancha da Avenida Teixeira de Castro, a fim de assistir ao confronto amicus e Bangú. Conforme se esperava, o jogo apresentou um desenrolar fraco, e sem interesse. No final, o "placard" consignou o empate de dois "goals".

Lula fez o "goal" do Bangú e Galego os do Bonsucesso.

Jogaram os seguintes "elementos":

BONSUCESSO: Herrera — Gualter e Clodoaldo; Clodoaldo, Bibi e Quirino — Lindo, Fantoni, Eunapio, Selado e Galego.

BANGU: Jorge — Enéas e Marlin — Mineiro, Munt e Adauto — Lula, Madureira, Anito, Antonio e Odil.

Coube a arbitragem a Oscar Pereira Gomes, que atuou satisfatoriamente.

Campeonato Paulista de "Football"

OS RESULTADOS DOS JOGOS DE DOMINGO

SAO PAULO, 25 (A. N.). — De quatro jogos constou a rodada de hoje, em prosseguimento do campeonato estadual de "football".

De todos eles damos ligeiro resumo:

Portuguesa Santista versus Portuguesa de Desportos. Venceu o clube local pela contagem de 4 x 2.

A renda foi de 4.653\$000. Palestra versus Ipiranga. Este encontro realizou-se no campo de Ipiranga, tendo saído vencedor o Palestra pela contagem de 1 a 0, após luta brilhante e movimentadíssima.

A renda foi de 37.018\$000. Corinthians versus Juventus. O clube do Parque São Jorge venceu a partida por 2 a 1. A ren-

## Proposta Pelo Vasco a Queda da Lei de Transferências no Basketball

A MAIORIA DOS CLUBES FALHAOS A F. M. B.

CONTRARIOS A PRETENSÃO DOS CRUZALTINOS

A Federação Metropolitana de Basketball convocou seu Conselho Superior para reunir-se depois de amanhã.

Além de outros assuntos, o Conselho da F. M. B. tomará conhecimento de uma proposta do Vasco de Gama no sentido de ser reformado os dispositivos estatutários da Lei do Estágio.

O clube vascoano, com esta proposta, pretende anular a obrigatoriedade de um ano de inatividade imediata ao "basketball" que se transferir de clube.

Difficilmente esta proposta vencerá, dado a maioria dos clubes filiados a F. M. B. mostrarem-se contrários à queda da lei que moralizou em parte o nosso "basketball".

O Corinthians Empatou Com o União do Sampaio

No prelo amistoso, realizado domingo no gramado do Corinthians, a rua Magalhães Castro, no Riachuelo, o Gremio alvinegro empatou com o União F. C. de Sampaio, por 3x3.

Na primeira metade, o segundo quadro do Corinthians venceu por 6x0.

Domingo, 1.º de junho, o Gremio de Jaborá receberá a visita do Pernambucano F. C.

da foi de 13.401\$000. Nesse encontro reapareceu o veterano Guimarães, que teve boa atuação.

Em Santos, o quadro do Santos F. C. jogou com o S. P. R. desta capital, vencendo-o pela elevada contagem de 6 a 1.

**HOJE**  
Nac. Erosões e  
Terraceamento  
BALCOES \$000

UMA HISTORIA EM TECNICOLORE CHEIA DE MOVIMENTO!  
"A GAROTA DO CIRCO"  
DOROTHY LAMOUR — HENRY FONDA — LINDA DARNELL

HORARIO:  
2-3,40-5,20  
7-8,30 e 10,20



# INFORMAÇÕES FINANCEIRAS E COMERCIAIS

Direção:  
F. J. TEIXEIRA LEITE

## CAMBIO

O mercado de cambio abriu ontem, com o Banco do Brasil vendendo a libra area de 79970 e a 79970 e comprando a 79970 e a 79970, respectivamente.	
Assim ficou, no primeiro fechamento, Realizado e fechado, inalterado.	
O Banco do Brasil afirmou ontem para suas cobranças, cobranças de outros bancos, quantias e remessas para importação as seguintes taxas:	

## CAMBIO ESTRANGEIROS

LONDRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
LONDRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
LONDRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior

## TELEGRAMA FINANCIAL

LONDRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
LONDRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
LONDRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior

NOVA YORK, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
NOVA YORK, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
NOVA YORK, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior

NOVA YORK, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
NOVA YORK, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
NOVA YORK, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior

BUENOS AIRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
BUENOS AIRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
BUENOS AIRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior

MONTEVIDEO, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
MONTEVIDEO, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior
MONTEVIDEO, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior

STOCK EXCHANGE DE LONDRES	
LONDRES, 26	
Aberto e fech. (Oficial) ..	Hoje Anterior

TITULOS BRASILEIROS	
FUNDING 5% ex-div. ..	46.10.0 42.0.0
Novo Funding 1914 ..	37.0.0 7.10.0
Conversão 1910, 4% ..	7.10.0 8.10.0
Empréstimo do 1913, 5% ..	8.10.0 8.10.0
Funding de 1911, 5% ..	33.0.0 33.0.0

TITULOS DIVERSOS	
Bank of London & South America ..	4.18.9 5.0.0
São Paulo Gas ..	5.0.0 5.0.0
Brazilian Warrant Agency ..	0.4.0 0.4.0
Cables & Wireless Ltd. (Ordinária) ..	64.0.0 64.0.0
Imperial Chemical Industries Ltd. ..	0.1.4 0.1.4
Leopoldina Railway Co. Ltd. ..	1.1.0 1.1.0
Leopoldina Railway Co. Ltd. 1913 ..	9.10.0 9.10.0
Leopoldina Railway Co. Ltd. 1914 ..	2.7.7 2.7.7
Rio de Janeiro City Imp. Co. Ltd. ..	0.1.4 0.1.4
Rio Flour Mills & Granary Ltd. ..	1.1.3 1.1.3
S. Paulo Railway Co. Ltd. ex-dividendo 1927-1932 ..	26.0.0 26.0.0
Western Telegraph Co. Ltd. ex-div. ..	101.0.0 101.0.0

TITULOS ESTRANGEIROS	
Emp. de Guerra Britânica 8 1/2% ex-div. ..	103.12.6 103.12.6
Consols 2 1/2% ..	78.12.6 78.12.6

TITULOS	
Ontem, esse mercado funcionou em condições firmes e bastante animado, cujas operações foram em escala mais desenvolvida, como se vê a seguir:	

VENDAS REALIZADAS ONTEM	
Aplicação em:	
19 Uniformizadas ..	800.000
20 Idem, 200.000 ..	80.000
30 D. Emissões, nom. ..	800.000
1 Idem, port. ..	825.000
2 Idem, 500.000 ..	825.000
32 Realizamentos ..	825.000
40 Idem, idel C ..	825.000
1 Idem, idem ..	825.000
2 Idem, 500.000 ..	825.000
132 Obrigações Tesouro 1932 ..	1.000.000
100 Municipais Emp. 1904, port. ..	560.000
60 Idem 1920 ..	18.000
100 Decreto 1.530 ..	190.000
50 Idem 1.622 ..	191.000
20 Idem 2.097 ..	215.000
10 Empréstimo 1931 ..	215.000
3 Idem, idem ..	215.000
5 Prefeitura R. Horizonte 7% ..	9.000.000
130 Estaduais: Espírito Santo ..	700.000
Ex-Juros 8% ..	60.000
50 Minas 1.000.000, 5% port. ..	20.000
17 Idem, idem 7% ..	20.000
12 Minas 1934 1.ª série ..	127.000
1 Idem, idem ..	127.000
37 Idem, idem ..	185.000
68 Idem 3.ª série ..	825.000
110 Idem, idem ..	915.000
2 Pernambuco ..	225.000
10 Idem, idem ..	620.000
31 Idem, idem ..	20.000
31 Idem, idem ..	20.000

OPORTUNIDADES DA BOLSA	
Divida Externa:	
Emp. de 1926, 6 1/2% ..	3.150.000
Emp. de 1927, 7% ..	4.000.000
Emp. de 1921, 8% ..	4.350.000

## NOVA YORK, 26

Abertura	Hoje Anterior
Contratos do Rio	
Café para entrega:	
Em julho ..	7.15
Em setembro ..	7.25
Em novembro ..	7.35
Em janeiro 1942 ..	7.45
Em março 1942 ..	7.55
Em maio 1942 ..	8.05

## MERCADO LIVRE

Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00
Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00

## MERCADO OFICIAL

Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00
Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00

## OUTRAS MERCADORIAS

A vista	Hoje Anterior
Libra area ..	1947.00
Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00

## ALGODÃO

O mercado de algodão em rama	
Contratos de entrega:	
Em julho ..	10.34
Em setembro ..	10.34
Em novembro ..	10.34
Em janeiro 1942 ..	10.34
Em março 1942 ..	10.34
Em maio 1942 ..	10.34

## ALGODÃO EM FIBRA

O mercado de algodão em fibra	
Contratos de entrega:	
Em julho ..	10.34
Em setembro ..	10.34
Em novembro ..	10.34
Em janeiro 1942 ..	10.34
Em março 1942 ..	10.34
Em maio 1942 ..	10.34

## CAFE

O mercado de café disponível	
Contratos de entrega:	
Em julho ..	10.34
Em setembro ..	10.34
Em novembro ..	10.34
Em janeiro 1942 ..	10.34
Em março 1942 ..	10.34
Em maio 1942 ..	10.34

## CAFE POR 10 QUILOS

Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	

## ENTRADAS

Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	

## MERCADO DE TRIGO

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE CACAU

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE COURO

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE CERVEJA

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE VINHO

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE AÇUCAR

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## NOVA YORK, 26

Abertura	Hoje Anterior
Contratos do Rio	
Café para entrega:	
Em julho ..	7.15
Em setembro ..	7.25
Em novembro ..	7.35
Em janeiro 1942 ..	7.45
Em março 1942 ..	7.55
Em maio 1942 ..	8.05

## MERCADO LIVRE

Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00
Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00

## MERCADO OFICIAL

Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00
Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00

## OUTRAS MERCADORIAS

A vista	Hoje Anterior
Libra area ..	1947.00
Moedas:	
90 div. A vista	1947.00
Libra area ..	1947.00

## ALGODÃO

O mercado de algodão em rama	
Contratos de entrega:	
Em julho ..	10.34
Em setembro ..	10.34
Em novembro ..	10.34
Em janeiro 1942 ..	10.34
Em março 1942 ..	10.34
Em maio 1942 ..	10.34

## ALGODÃO EM FIBRA

O mercado de algodão em fibra	
Contratos de entrega:	
Em julho ..	10.34
Em setembro ..	10.34
Em novembro ..	10.34
Em janeiro 1942 ..	10.34
Em março 1942 ..	10.34
Em maio 1942 ..	10.34

## CAFE

O mercado de café disponível	
Contratos de entrega:	
Em julho ..	10.34
Em setembro ..	10.34
Em novembro ..	10.34
Em janeiro 1942 ..	10.34
Em março 1942 ..	10.34
Em maio 1942 ..	10.34

## CAFE POR 10 QUILOS

Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	

## ENTRADAS

Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	
Tipos ..	

## MERCADO DE TRIGO

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE CACAU

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE COURO

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE CERVEJA

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE VINHO

NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## MERCADO DE AÇUCAR

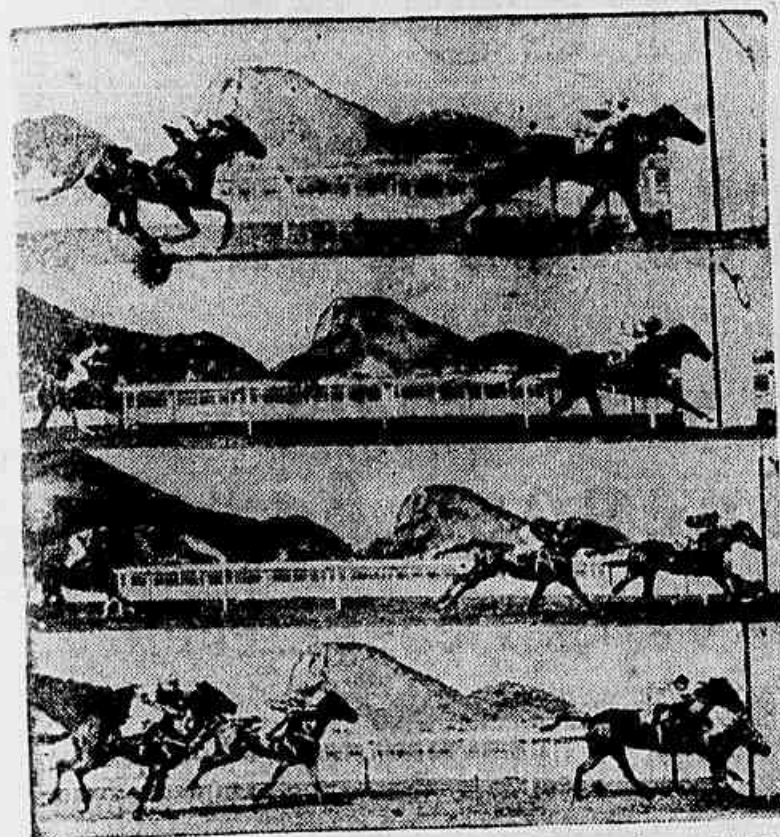
NOVA YORK, 26	
Abertura	Hoje Anterior
Contratos de entrega:	
Em julho ..	7.45
Em setembro ..	7.55
Em novembro ..	8.05
Em janeiro 1942 ..	8.15
Em março 1942 ..	8.25
Em maio 1942 ..	8.35

## NOVA YORK, 26

Abertura	Hoje Anterior
Contratos do Rio	
Café para entrega:	
Em julho ..	7.15
Em setembro ..	7.25
Em novembro ..	7.35
Em janeiro 1942 ..	7.45
Em março 1942 ..	



# Surpreendeu a Vitoria de Paulista no Classico «São Francisco Xavier»



Chegadas das quatro primeiras

Em vista de sua última performance, a equa Paulista não poderia ser considerada como uma das mais verazes concorrentes ao Classico «São Francisco Xavier» ante-ontem disputado no Hipódromo Brasileiro.

Mas como se processou o desenrolar dessa prova, a filha de Mr. Jinks pôde levantar o tradicional classico.

Tomando conta da vanguarda, na primeira passagem pelo disco, a equa inglesa abriu vários corpos de luz.

Talvez porque não a julgasse como seria inimiga, talvez porque vissem a Paulista de Eulogio Morgado como fazendo carreira para a sua companheira Corena, o fato é que seus contadores deixaram que se «fizesse» na dianteira. Daí resultou que Paulista iniciou a reta final ainda muito destacada dos seus antagonistas e, como uma sua brigosa que estava a ganhar, em grande parte lhe coube as honras do sucesso, merecendo por isso as palmas que recebeu ao voltar para a repescagem.

Jorge Morgado se encarregou da direção da ganhadora e em grande parte lhe coube as honras do sucesso, merecendo por isso as palmas que recebeu ao voltar para a repescagem.

A favorita desse clasico foi a parelha Petrol-Mississippi. Esta cordão levandose em conta o peso (61 quilos) que suportou, produziu boa atuação. Quanto ao fracasso de Petrol ha uma justificativa: mais do que a razão para ele, foi o filho de Aldeano, quilômetros metros depois do pulo, isto é, pouco antes de girar a primeira curva foi alcançado pela sua traseira direita pela equa Taiti, sofrendo um serio ferimento que, infelizmente talvez o inutilize para as corridas.

No «handicap» final, coube a vitória a equa Altona, que numa chegada eletrizante derrotou Cimiltra por meio corpo, fraccassando inteiramente e sem explicação a favorita Maranhã.

Juan Zuniga foi o herói da tarde, pois além de Altona levou ainda ao vencedor Tibetium, Checker e Bonitinha.

1.ª CARREIRA

264 Premio «Colita» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 10.000, 2.000 e 1.000.  
CHECKER, masc., cast., 3 anos, São Paulo, Trinidad, 54 ks., J. Zuniga, 1.ª.  
Xire, do sr. L. Paula Machado, 54 ks., J. Zuniga, 2.ª.  
Cimiltra, 54 ks., J. Mesquita, 3.ª.  
Paranista, 54 ks., C. Peres, 4.ª.  
Amora, 55 ks., A. Gomes, 5.ª.  
Cinema, 52 ks., R. Urbina, 6.ª.  
Não correram: Cocite, Cock Hardy e Ciria.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 303.200 em 1.ª: dupla (14) 113.500; placês: Checker, 117.700; Críolan, 108.500.  
Tempo: 74 3/5.

2.ª CARREIRA

265 Premio «Soneto» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 10.000, 2.000 e 1.000.  
BONITINHA, fem., alazão, 3 anos, São Paulo, Pure Boy e Cocite, do sr. Jaime Assevedo Rodrigues, 52 ks., J. Zuniga, 1.ª.  
Corrida, 53 ks., L. Benítez, 2.ª.  
Tupan, 54 ks., W. Cunha, 3.ª.  
Ebulu, 54 ks., A. Araújo, 4.ª.  
Dina, 52 ks., E. Silva, 5.ª.  
Nieta, 52 ks., W. Andrade, 6.ª.  
Ell, 52 ks., G. Costa, 7.ª.  
A. Iris, 56 ks., P. Gussó, 8.ª.  
Valeriano, 54 ks., J. Morvado, 9.ª.  
Ganho por três corpos, do 2.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 355.800 em 1.ª: dupla (12) 223.800; placês: Bonitinha, 179.200; Corrida, 344.200; Tupan, 317.000.  
Tempo: 75 3/5.  
Total das apostas: 39.820.  
Criador: José Paulino Noro.  
Tratador: Francisco Barroso.

3.ª CARREIRA

266 Premio «Tapajós» — Animais de qualquer país. Handicap — 1.600 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
ALCO, masc., alazão, 5 anos, Uruçubá, 55 ks., J. Mesquita, 1.ª.  
Pon, 55 ks., J. O. Silva, 2.ª.  
Fair Day, 50 ks., J. Santos, 3.ª.  
Indalutaba, 53 ks., D. O. Ferreira, 4.ª.  
Ganho por um corpo, do 2.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 163.700 em 1.ª: dupla (14) 155.700; placês: Alco, 28.800; Pon, 213.300; Solteirona, 135.300.  
Tempo: 101 2/5.  
Total das apostas: 66.430.  
Importador: O. G. Camista.  
Tratador: Valdemar.

4.ª CARREIRA

267 Premio «Southern Port» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.600 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
TIBETIUM, masc., cast., 3 anos, São Paulo, Glória, 55 ks., J. O. Silva, 1.ª.  
Victis e Butterfly do sr. Julio Soanês, 55 ks., J. Zuniga, 2.ª.  
Brutus, 55 ks., J. O. Silva, 3.ª.  
Acquila, 55 ks., J. O. Silva, 4.ª.  
Marcelha, 53 ks., J. O. Silva, 5.ª.  
B. Almée, 53 ks., H. Simões, 6.ª.  
Acquila, 53 ks., P. Simões, 7.ª.  
Donga, 53 ks., G. Costa, 8.ª.  
Jurado, 55 ks., D. Ferreira, 9.ª.  
Capelo, 55 ks., W. Andrade, 10.ª.  
Ganho por um corpo, do 2.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 615.600 em 1.ª: dupla (12) 235.500; placês: Tibetium, 163.400; Brutus, 124.100; Aquila, 145.500.  
Tempo das apostas: 49.170.  
Criador: Th. Lara Campos.  
Tratador: Lavino Santos.

5.ª CARREIRA

268 Premio «Carloca» — Animais nacionais de 3 e 4 anos. Handicap — 1.800 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
SUZ, masc., alazão, 4 anos, São Paulo, Violator, 55 ks., J. Mesquita, 1.ª.  
Sara, do sr. Nelson Seabra, 57 ks., J. Canales, 2.ª.  
Voltaire, 50 ks., D. Ferreira, 3.ª.  
Ballador, 56 ks., V. Zuniga, 4.ª.  
Brasil, 52 ks., J. Mesquita, 5.ª.  
Bonald, 56 ks., N. Pereira, 6.ª.  
Grumete, 55 ks., O. Ferreira, 7.ª.  
Não correram: Bororo e Tamio.  
Ganho por um corpo, do 2.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 158.200 em 1.ª: dupla (13) 158.200; placês: Suz, 123.300; Voltaire, 138.400.  
Tempo: 114 2/5.  
Total das apostas: 81.640.  
Criador: E. A. Assunção.  
Tratador: Osvaldo Feilo.

6.ª CARREIRA

269 Premio «Carloca» — Animais nacionais de 3 e 4 anos. Handicap — 1.800 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
SUZ, masc., alazão, 4 anos, São Paulo, Violator, 55 ks., J. Mesquita, 1.ª.  
Sara, do sr. Nelson Seabra, 57 ks., J. Canales, 2.ª.  
Voltaire, 50 ks., D. Ferreira, 3.ª.  
Ballador, 56 ks., V. Zuniga, 4.ª.  
Brasil, 52 ks., J. Mesquita, 5.ª.  
Bonald, 56 ks., N. Pereira, 6.ª.  
Grumete, 55 ks., O. Ferreira, 7.ª.  
Não correram: Bororo e Tamio.  
Ganho por um corpo, do 2.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 158.200 em 1.ª: dupla (13) 158.200; placês: Suz, 123.300; Voltaire, 138.400.  
Tempo: 114 2/5.  
Total das apostas: 81.640.  
Criador: E. A. Assunção.  
Tratador: Osvaldo Feilo.

7.ª CARREIRA

270 Premio «Machuco» — Animais de qualquer país. Handicap — 1.600 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
ALTONA, fem., alazão, 3 anos, São Paulo, Trinidad, 54 ks., J. Zuniga, 1.ª.  
Xire, do sr. L. Paula Machado, 54 ks., J. Zuniga, 2.ª.  
Cimiltra, 54 ks., J. Mesquita, 3.ª.  
Paranista, 54 ks., C. Peres, 4.ª.  
Amora, 55 ks., A. Gomes, 5.ª.  
Cinema, 52 ks., R. Urbina, 6.ª.  
Não correram: Cocite, Cock Hardy e Ciria.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 303.200 em 1.ª: dupla (14) 113.500; placês: Checker, 117.700; Críolan, 108.500.  
Tempo: 74 3/5.

8.ª CARREIRA

271 Premio «Machuco» — Animais de qualquer país. Handicap — 1.600 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
ALTONA, fem., alazão, 3 anos, São Paulo, Trinidad, 54 ks., J. Zuniga, 1.ª.  
Xire, do sr. L. Paula Machado, 54 ks., J. Zuniga, 2.ª.  
Cimiltra, 54 ks., J. Mesquita, 3.ª.  
Paranista, 54 ks., C. Peres, 4.ª.  
Amora, 55 ks., A. Gomes, 5.ª.  
Cinema, 52 ks., R. Urbina, 6.ª.  
Não correram: Cocite, Cock Hardy e Ciria.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 303.200 em 1.ª: dupla (14) 113.500; placês: Checker, 117.700; Críolan, 108.500.  
Tempo: 74 3/5.

9.ª CARREIRA

272 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

10.ª CARREIRA

273 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

11.ª CARREIRA

274 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

12.ª CARREIRA

275 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

13.ª CARREIRA

276 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

14.ª CARREIRA

277 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

15.ª CARREIRA

278 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

16.ª CARREIRA

279 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

17.ª CARREIRA

280 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

18.ª CARREIRA

281 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

19.ª CARREIRA

282 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

20.ª CARREIRA

283 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

21.ª CARREIRA

284 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

22.ª CARREIRA

285 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

23.ª CARREIRA

286 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

24.ª CARREIRA

287 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

25.ª CARREIRA

288 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

26.ª CARREIRA

289 Premio «Belfort» — Animais nacionais de 2 anos, sem vitória no país. Pesos da tabela — 1.200 metros — Premios: 6.000, 1.200 e 600.  
BOCAINA, fem., castanho, 3 anos, São Paulo, Coronel Eugênio e Zela, do sr. L. Paula Machado, 53 ks., D. Ferreira, 1.ª.  
Rapidex, 53 ks., P. Simões, 2.ª.  
Capelo, 53 ks., R. Benítez, 3.ª.  
Rincobi, 53 ks., J. Mesquita, 4.ª.  
Ampel, 53 ks., S. Batista, 5.ª.  
Bolero, 55 ks., J. Zuniga, 6.ª.  
Loreta, 53 ks., O. Fern., 7.ª.  
Ganho por dois corpos, do 3.º ao 3.º dos corpos.  
Ratões: 215.500 em 1.ª: dupla (14) 173.500; placês: Bocaína, 105.700; Rapidex, 104.700.  
Tempo: 74 3/5.  
Total das apostas: 44.104.  
Criador: o proprietário.  
Tratador: Ernani Freitas.

27.ª CARREIRA

290 Premio «Belf



# Ignorada, Ainda, a Sorte do 'Atalaia' e de Sua Tripulação

## Carregado De Carvão, o Navio Brasileiro, Que Procedia Da Africa Do Sul, Rumava Para Buenos Aires

### O DIARIO CARIOCA Na Residencia da Familia do Imediato do Vapor Desaparecido



O sr. Manoel Laranja, imediat do "Atalaia"

As primeiras horas da manhã de ontem, circulavam nos meios marítimos a notícia de que um dos grandes navios que compõe a frota do Lloyd Brasileiro estaria perdido em mar alto. A reportagem do DIARIO CARIOCA entrou logo em ação, dirigindo-se incontinenti à direção da importante empresa de navegação nacional, afim de apurar o que de verdade se propalava pela cidade. Soubemos, então, que, infelizmente, era dado como desaparecido, sem notícias suas e da respectiva tripulação, o vapor "Atalaia", de 5.555 toneladas de registro e 8.640 de deslocamento, quando carregado. A infusta notícia chegou ao conhecimento da direção do Lloyd Brasileiro por intermédio da estação do Arpoador, mais conhecida nos meios marítimos como Radiorio, a qual, por sua vez, captara do vapor norte-americano "Presidente Harrington", que, em direção à potente emissora-receptora, lançara os sinais através do Morse. Segundo o teor da referida transmissão, o navio norte-americano havia recebido um radio do "Atalaia", adiantando que navegava a mais de 400 milhas de distância do seu interceptador, e que as condições de navegabilidade eram, sobretudo, precárias, em face do ciclone que o atingira, quase que de surpresa, não podendo evitar a turba intempestiva dos elementos que iniciara sumariamente a destruição material do navio. Sem helice e sem leme, duas peças vitais para a navegação, o "Atalaia" estava a mercê dos tremendos vagalhões.

**RUMAVA A BUENOS AIRES**  
O "Atalaia" estava empreendendo uma longa viagem que duraria cerca de 5 ou 6 meses, tal a intensidade de mares a navegar. O cargueiro nacional deixara o porto do Rio de Janeiro no dia 12 do corrente mês, rumando imediatamente, a Lourenço Marques na África Portuguesa. De lá, e em outros pontos previstos, prosseguiria na sua rota em direção a Buenos Aires, devendo aportar a 7 ou 8 de junho vindouro.

### Nenhuma noticia até agora

Até o momento em que redigimos a presente notícia, após solicitados informes nos meios oficiais, nada de novo se sabia quanto à sorte do "Atalaia", nem de sua maldadada tripulação.

### Três baleeiras destruídas

Três das quatro baleeiras que constituem o equipamento de socorro do "Atalaia" teriam se

perdido, em face da violentíssima ação destruidora do mar, sobrenaturalmente arrasador. Aumentando a tensão dos seus tripulantes, havia a piorar a situação. O fato de que um dos portos estaria invadido pelas águas, e que certamente conduziria o vapor a um estado perigoso.

### A verdadeira posição do "Atalaia"

Conforme o radio captado, pelo "Presidente Harrington", e posteriormente pela ação realizada pelo Arpoador, o cargueiro nacional fazia a rota de África do Sul a Buenos Aires, a mais

Falando sobre a carreira de seu marido, d. Maria adiantava que o mesmo sempre fora perseguido pelos náos fados quando em viagem.

Esposo exemplar e pai amantíssimo, esse oficial da nossa Marinha Mercante, sempre procurou cercar seus entes queridos de todo carinho e máximo conforto. Tem ele três filhos, Helena e Léa, de 10 e 6 anos, respectivamente, e lio, de 4 anos. Embarcando em quasi todos os navios do Lloyd, o sr. Manoel Laranja, por ocasião do incêndio que se manifestara à bordo do "Santarem", no porto de Lisboa, fazia parte de sua guarnição.

Homem afeito ao perigo, apesar dos seus 45 anos de existência, a maioria deles consagrada à vida do mar, onde a tormenta surge a cada instante, tem o imediato do "Atalaia" uma fé de ofício honrosa, merecedora de sua capacidade profissional, tantas vezes evidenciada.

### Lançado ao mar em 1910 e construído na Alemanha

Informa a Agência Nacional: "A Diretoria do Lloyd Brasileiro comunica, com o maior pesar, que o vapor "Atalaia", da frota dessa Empresa, quando em viagem de Durban para Buenos Aires, foi arrastado por fortíssimo temporal, e, apesar de todos os esforços empregados para conhecer a sorte do navio ou o paradeiro da sua guarnição, até agora, infelizmente, nada se conseguiu saber. Há, no entanto, justificadas razões para crer que o navio, depois de ter sido atingido, dada a extrema violência do temporal que os colheu.

Tudo tem feito, porém, e tudo continuará a fazer o Lloyd Brasileiro para que quaisquer esforços possíveis lhes sejam prestados, o que, infelizmente, não parece extremamente difícil.

O "Atalaia" foi lançado ao mar em 1910 e construído na Alemanha. Desenvolve a velocidade de 10 milhas, tem a tonagem bruta de 5.555 e 8.640 toneladas de deslocamento. É movido a carvão.

O navio vinha da África para Buenos Aires carregado de carvão. A 900 milhas de Capetown comunicou achar-se em perigo, devido ao temporal ter partido o leme e arrancado as baleeiras de salvamento.

### A tripulação

O navio-mais "Atalaia", ao deixar o seu porto de armamento, era a seguinte: Comandante Carlos dos Santos Braga, imediato, Manoel d'Agonia Laranja, 1.º piloto Terence José Teixeira, 2.º piloto Eduardo Camacho, 1.º radiotelegrafista Djilma de Azevedo, 2.º radiotelegrafista Onil Arnaldo de Oliveira, 2.º radiotelegrafista Wilson Pereira de Almeida, conf. de carga José da Mota Mandone, conf. de carga José Antonio de Araújo, contra-mestre Ramiro Martins Capitão, carpinteiro, Enéas Góes da Silva, marinhoeiro; José Antonio da Silva, João Antonio dos Santos, Raimundo Fernandes da Costa, Joaquim



O "Atalaia" o navio brasileiro desaparecido

Inacio Gomes; moços: João Gomes da Silva, Nestor Manoel dos Santos, Pedro Celestino Barbosa, João Cardoso de Piquelredo, Olinto Severo da Silva, José Silvestre de Oliveira, Josias Ferreira Carmo; 1.º maquinista Teodemiro Eleuterio de Siqueira, 2.º maquinista, Ursulino Jesus de Oliveira, 3.º maquinista, João Andrade de Souza, 1.º maquinista, Pedro Cruz; cabo-fogulista, Severino Pereira Toscano de Brito, Amaro Florentino da Silva, Carlos Barboza da Silva, Joaquim Machado de Lima, José Lima da Silva, fogulista; João Emílio do Espírito Santo, Severino Veloso de Santana, Severino Marcelino da Silva, Tomaz Correia de Lima, Arnaldo Cruz, Otavio Braz de Souza, Pedro Amancio da Silva, Antonio Miguel Correia Lima, João Mar-

## Provocava Abortos a Preço Elevado

A polícia acaba de descobrir um caso que se tornará rumoroso em face das personalidades nele envolvidas. Trata-se da indústria abominável da "delivance" provocada. Na prática desse crime nefando, aparece o nome de um medico e de várias parteras suas cúmplices.

A historia é a seguinte: No dia 21 de abril do corrente, o vigilante municipal n. 210, passando pela avenida Epitácio Pessoa, avistou, no canal ali existente, um embrulho que bojava. Enchendo-se de curiosidade, o guarda quis constatar o que aquele embrulho encerrava. Recolhendo-o verificou que o mesmo continha dois fetos, já em decomposição. Levado o fato ao conhecimento da policia do 2.º distrito, esta encetou, desde logo, diligencias no sentido de descobrir os culpados.

Não tendo conseguido realizar os seus desejos, as autoridades distritais, passaram o caso para a primeira delegacia auxiliar, tendo-se encarregado das diligencias o commissario Valdemar Claudio, chefe da Seção de Repressão aos Tóxicos e Misfitificadores.

### PRESOS OS CRIMINOSOS

De posse dos elementos necessários, o commissario Valdemar

passou a exercer rigorosa vigilância no local em que bojava o embrulho encontrado pelo guarda municipal. E ao cabo de alguns dias de vigilância foram, afinal, descobertos e presos os exploradores da repugnante industria. Entre eles está o medico dr. Wolfgang Bacellar de Melo, com consultorio à rua Visconde de Pirajá, 572, apartamento 2. Também foram detidas as suas enfermeiras Heronita de Oliveira Cavas residente a mesma rua n. 623 e Maria das Dores.

### CONFESSARAM TUDO

Na Polícia Central, o medico e suas cúmplices confessaram tudo. O facultativo declarou ser responsável por varios casos de "delivance" forçada. A enfermeira Heronita, que é conhecida "fazedora de anjos" atendia diariamente em sua casa diversas clientes, cobrando de 100\$ a 300\$000 por consulta e, em seguida mandava a paciente ao consultorio do dr. Wolfgang, que as operava, cobrando pelo seu trabalho elevadissima quantia.

### UMA ENFERMARIA APROPRIADA

Nos fundos do consultorio do dr. Wolfgang, a policia constatou a existencia de uma enfermaria, convenientemente adequada, ao repouso das parturientes.

### JOGAVA FORA OS FETOS

A enfermeira Maria das Dores tinha a função seguinte: Logo que terminava a intervenção cirurgica, embrulhava o feto junto com pedras e ia jogá-lo nos canais do Leblon.

### Destruida pelas chamas

A SEDE DA ASSOCIAÇÃO DE ESCOTEIROS NILO PEÇANHA  
No barracão situado no numero 156 da rua Torres de Oliveira, onde se achava instalada a sede da Associação de Escoteiros "Nilo Peçanha", filiada à Juventude Brasileira, irrompeu, às ultimas horas da tarde de ontem, violento incendio.

Solicitados os serviços dos bombeiros do Posto do Meyer, imediatamente seguiu para o local um socorro, comandado pelo tenente Orlando Silva.

Quando, porém, os soldados do fogo chegaram nada mais puderam fazer, porque as chamas já haviam destruido o barracão.

O sr. José Alves do Nascimento, proprietario do barracão sinistrado declarou que o prejuizo ascende a seis contos de réis, pois não estava sagrado o barracão sinistrado.

O commissario Tavares, de serviço na delegacia de 23.º distrito policial, esteve no local e tomou as providencias que se faziam mister.

## Novos Detalhes do Choque de Trens Entre Juparanã e Teixeira Leite

### Responsavel Pela Dramatica Ocorrencia o Chefe Desta Ultima Estação — Tres Mortos e Vinte e Um Feridos — Quadros Impressionantes No Local do Desastre — O Estado das Vítimas

Mais um pavoroso desastre vem de ocorrer na Estrada de Ferro Central do Brasil. O dramático acontecimento, que assumiu proporções de verdadeira catástrofe, verificou-se no quilometro 173 do ramal de Minas, entre as estações de Juparanã e Teixeira Leite. Nele perderam a vida algumas pessoas, enquanto dezenas de outros passageiros sofreram ferimentos gravissimos.

Ao que se sabe, a culpa do desastre cabe exclusivamente ao chefe da estação de Teixeira Leite, sr. Ubirajara Taranto, que, inadvertidamente concedeu licença a um expresso de Minas, quando a linha se achava interrompida por um trem cargueiro que estacionava na Pedreira do Paraiíba, onde aguardava ordens para prosseguir sua marcha.

### COLHEU E DESPEDAÇOU O COMBOIO

O tremendo desastre, que teve por cenário aquele trecho do ramal mineiro, verificou-se entre o expresso que se destinava a esta capital e um trem de minério, prefixo K-10. Obtendo transito livre na estação de Teixeira Leite, o S-2 seguiu vertiginosamente seu destino. Subitamente, ao aproximar-se o comboio da Pedreira do Paraiíba, o maquinista Valdemar Candido viu pela frente o outro comboio. Num esforço supremo tentou ainda frear a composição, porém foi inutil. O S-2 já se havia chocado, violentamente, com a cauda do K-10. O que se passou, então, no interior dos carros de passageiros, não se pode descrever. O pânico apoderou-se de todos. E, num segundo, ouviram-se entre as feragens retorcidas dos carros empilhados, os gritos desesperados de mulheres e crianças que se confundiam com os gemidos lacinantes das vítimas. Em segundos cinco carros ficaram reduzidos a escombros. Quatro deles se engavetaram e um ficou tombado, metado na linha e outra parte no rio Paraiíba. O carro de segun-

### OS MORTOS E FERIDOS

Verificado o terrível desastre, constatou-se, de logo, a existencia de mortos e varios feridos. As primeiras providencias, no sentido de socorrer as vítimas e comunicar o doloroso fato à administração da Central do Brasil, foram tomadas pelo sr. Machado Sobrinho, delegado regional de Entre Rios, que viajava no trem sinistrado. Essa autoridade tomou a iniciativa de mandar arrombar o cabine do seletivo. Enquanto os socorros solicitados não chegavam, alguns estudantes de medicina que viajavam no comboio, improvisaram ataduras, socorrendo os feridos. Alguns tempo depois ali chegava uma composição especial para remover os mortos e feridos, que foram transportados para o Hospital do Pronto Socorro de Barra do Piraí.

### AS VITIMAS

No dramático desastre perderam a vida tres pessoas e ficaram feridas vinte e uma, sendo que nove em estado desaperado. Os mortos foram os seguintes: Donald Muniz Condeiro, condutor do S-2, residente à rua Paulo Viana n. 38, em Rocha Miranda; José Luiz Pereira, residente em Mendes e um homem de cor branca, mudamente trajado, de 30 anos, presumível, que ficou horrivelmente mutilado. Os feridos são os seguintes: Antenor Pereira Mota, residente à rua Paulo Viana, 11; Belmiro Grieco, chefe do S-2, residente à rua Barão de Cotegipe, 150, casa 5; Geraldo Fontes, residente em Barra do Piraí; Manoel Bastos de Barros, graxeiro do 2.º Depósito, residente em Aliança, Estado do Rio; Lucio Florentino, residente num sítio em Minas; José de Paula Silva, residente em Vieira Cortês, Estado do Rio; Otavio Ferreira dos Santos, residente à rua Nunes de Souza, 12; Manuel Marques, residente em Aliança; João Muniz, idem; Benedito Ferreira de

### EVADIU-SE O CAUSADOR DO DESASTRE

Logo que teve conhecimento do pavoroso desastre, causado pela sua negligencia, o chefe da Estação de Teixeira Leite, sr. Ubirajara Taranto, pessoa benquista no local e pai de 8 filhos, fugiu espavorido, escondendo-se das autoridades policiais empunhadas na sua captura.

### O DESIMPEDIMENTO DA LINHA

A administração da Central do Brasil providenciou, imediatamente, sobre o desimpedimento da linha, enviando para o local dois socorros de Entre Rios e Barra do Piraí. Quinze horas depois estavam terminados os trabalhos de remoção dos escombros.

### PRINCESA DOS ESTUDANTES CARIOCAS

Voto em .....  
Aluna do .....  
(Nome do Estabelecimento de Ensino)  
Votante .....

### Pleito Estudantil Patrocinado Por

DIARIO CARIOCA. "Suplemento Juvenil" e "Mirim"



Carlos dos Santos Braga, comandante do "Atalaia"

recente linha comercial-marítima estabelecida pelo Lloyd Brasileiro, a qual, vem sendo observada com absoluta regularidade e excelentes resultados. Ao que se deduz, o "Atalaia" navegava a 900 milhas de Capetown, porto do União Sul-Africana.

### Ha três dias a insustentavel situação

Embora somente ontem a infame noticia tenha sido proclamada, no Rio de Janeiro, desde o dia 23 que o "Atalaia" estaria sendo presa facil do ciclone. E lamentavel ainda que o navio tenha viajado durante três dias, sem encontrar um outro navio de socorro.

### DIARIO CARIOCA na residencia da familia do imediato

Ontem, a noite, a nossa reportagem esteve na residencia da familia do imediato do "Atalaia". Tivemos ocasião de falar a sr. Maria Laranja, esposa do sr. Manoel Agonia Laranja, a qual se mostrava bastante confortada, embora cercada do conforto de pessoas amigas.

26